

Kuntalaisaloite Ehdotus kiinteän hidasteen rakentamisesta Tornionkadulle

Kaupunginhallitus 28.9.2026 § 289
404/08.00.00/2026

Valmistelu

Kuntalaisaloite: Ehdotus kiinteän hidasteen rakentamisesta Tornionkadulle

Esitän, että Tornionkadulle rakennetaan kiinteä hidaste Paakkarinkadun ja Kerolankadun väliselle osuudelle.

Alueella ajetaan toistuvasti huomattavaa ylinopeutta, mikä tekee suojatien ylittämisestä vaarallista. Aiemmin käyttöön tullut nopeusnäyttö ei hillitse ajonopeuksia riittävästi.

Alueella liikkuu paljon lapsia, mikä korostaa tarvetta parantaa liikenneturvallisuutta erityisesti suojateiden ja risteysalueiden osalta. Lisäksi näkyvyys Paakkarinkadulta Tornionkadulle kääntyessä on puutteellinen.

Kadun varrella sijaitseva rakennus rajoittaa näkökenttää, ja kesäaikaan vastakkaisella puolella oleva pensas estää näkyvyyden toiseen suuntaan. Näiden tekijöiden vuoksi alueella syntyy toistuvia läheltä piti -tilanteita.

Kiinteä hidaste parantaisi merkittävästi alueen turvallisuutta sekä jalankulkijoille — erityisesti lapsille — että autoilijoille.

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Petri Nevanperä

Aloitteessa esiteään Ajohidasteita Tornionkadulle liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Kaupunginhallitus on käsitellyt vastaavan kuntalaisaloitteen kokouksessaan 5.6.2023 ja lausunut seuraavaa:

Ylinopeudet ja ”kaahailu” ovat ongelmallisia liikenneturvallisuuden kannalta. Kuntien keinot kadunpitäjänä ovat rajalliset ja poliisi valvoo liikennenopeuksia. Kaupunki on päättänyt, että ajoneuvohidasteita asetetaan lähinnä koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Hidasteita on myös asetettu muihin kohteisiin erillisharkinnan perusteella.

Ajoneuvohidasteista esitetään aloitteita jokaiselle katutyypille ja jokaiselle asuntoalueelle. Hidasteiden sijoittamisessa tulee käyttää tarkkaa harkintaa. Ajonopeuksien hillinnälle on muitakin keinoja kuin hidasteet, esimerkiksi nopeusrajoitukset (toteutettu jo ko. alueella 40 km/h), ajoratamaalaukset, nopeusnäyttötaulut, keskisaarekkeen. Tornionkatu on yksi Kemin pääväylistä ja ajoneuvohidaste ei sovellu kovin hyvin tämän tyyppiselle kadulle mm. kunnossapitosyistä.

Ympäristötoimialalla on siirrettäviä nopeusnäyttötauluja ja niitä on kokeiltu aloitteen mukaisessa kohteessa.

Kaupunki käsittelee hidastealoitteet yhtenä kokonaisuuksina, johtuen

suuresta hidastealoitteiden määrästä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi yhdyskuntatekniikan päällikkö Petri Nevanperän lausunnon ja saattaa sen aloitteen tekijän tietoon vastauksena kuntalaisaloitteeseen.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi yhdyskuntatekniikan päällikkö Petri Nevanperän lausunnon ja saattaa sen aloitteen tekijän tietoon vastauksena kuntalaisaloitteeseen.