



Kaavaselostus

LUMILINNAN MATKAILUALUEEN ASEMAKAAVAMUUTOS

joka koskee 1. Sauvosaaren kaupunginosan kiinteistöjä 240-1-161-5, 240-1-161-6 ja 240-1-171-6 sekä katu-, puisto- ja vesialuetta.

1 Perus- ja tunnistetiedot

1.1 Tunnistetiedot

Asemakaavan selostus, joka koskee 5.5.2026 päivättyä asemakaavaa.

Kaava-alue:	Asemakaava koskien kiinteistöjä 240-1-161-5, 240-1-161-6 ja 240-1-171-6 sekä katu-, puisto- ja vesialuetta.
Kaavan laatija:	kaavasuunnittelija Miisa Saukkonen kaavoitusarkkitehti Saija Alakare
Yhteystiedot:	Kemin kaupunki, Elinvoimatoimiala / Maankäyttö, kaavoitus ja asumisen palvelut, Valtakatu 26, 94100 Kemi
Kaavan vireilletulo:	Asemakaava on tullut vireille Kemin kaupunginhallituksen 10.2.2025 § 38 hyväksymän kaavoituskatsauksen yhteydessä.
Kaava hyväksytty:	Elinvoimalautakunta... Kaupunginhallitus... Kaupunginvaltuusto...

Asemakaavalla muodostuvat:

- korttelin 161 tontti 7 ja 8
- korttelin 171 tontti 7

1.2 Kaava-alueen sijainti

Asemakaavamuutoksen laadinnan kohteena on Mansikkanokanpuiston itäpuolelle sijoittuva matkailualue, jolle sijoittuu nykyisellään LumiLinna ja siihen liittyvää matkailutoimintaa.

1.3 Kaavan nimi ja tarkoitus

Kaavan nimi on LumiLinnan matkailualueen asemakaavamuutos.

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa Kemin Matkailu Oy:n hotellihanke LumiLinnan yhteyteen. Samalla tarkastellaan ympäröivän matkailualueen pysäköintiratkaisuja.

1.4 Kaavaselostuksen sisällysluettelo

1 Perus- ja tunnistetiedot	2
1.1 Tunnistetiedot.....	2
1.2 Kaava-alueen sijainti	3
1.3 Kaavan nimi ja tarkoitus.....	3
1.4 Kaavaselostuksen sisällysluettelo	4
1.5 Luettelo kaavaselostuksen liiteasiakirjoista.....	6
1.6 Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista	6
2 Tiivistelmä	7
2.1 Kaavaprosessin vaiheet	7
2.2 Asemakaavan toteuttaminen	8
3 Lähtökohdat	9
3.1 Alueen yleiskuvaus	9
3.2 Luonnonympäristö.....	12
3.2.1 Kasvillisuus.....	12
3.2.2 Maaperä.....	13
3.2.3 Maisema.....	15
3.2.4 Valuma-alue ja pohjavedet.....	16
3.2.5 Sadanta ja hulevedet	16
3.2.6 Tulva.....	17
3.3 Rakennettu ympäristö.....	18
3.4 Maanomistus	20
3.5 Suunnittelutilanne.....	21
3.5.1 Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset.....	21
4 Asemakaavan suunnittelun vaiheet	25

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve.....	25
4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	25
4.3 Osallistuminen ja yhteistyö	25
4.3.1 Osalliset.....	25
4.3.2 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	25
4.3.3 Viranomaisyhteistyö.....	26
4.4 Asemakaavan tavoitteet.....	26
4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	26
4.5 Asemakaavaratkaisun vaihtoehdot ja niiden vaikutukset.....	29
4.5.1 Alustavien vaihtoehtojen kuvaus ja karsinta.....	29
4.5.2 Valittujen vaihtoehtojen vaikutusten selvittäminen, arviointi ja vertailu	33
4.5.3 Yhteenveto vaihtoehtojen vertailusta	41
4.5.4 Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet.....	41
4.6 Ensimmäinen asemakaavaehdotus.....	42
4.6.1 Kaavaehdotuksen kuvaus.....	42
4.6.2 Esitetyt lausunnot ja niiden huomioon ottaminen.....	44
Asemakaavan kuvaus	46
4.7 Asemakaavaratkaisu	46
4.8 Kaavan vaikutukset.....	50
4.8.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön	50
4.8.2 Maaperän vaikutukset.....	54
4.8.3 Vaikutukset muinaisjäänöksiin.....	55
4.8.4 Vaikutukset maisemaan.....	55
4.8.5 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön	57
4.8.6 Tulvavaara	57
4.8.7 Vesialueelle rakentaminen.....	58
4.8.8 Vaikutukset liikenteeseen.....	60

4.8.9 Taloudelliset vaikutukset	61
4.8.10 Sosiaaliset ja kulttuuriset vaikutukset.....	61
4.8.11 Muut vaikutukset	61
4.8.12 Kaavan suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin	61
4.8.13 Kaavan suhde yleiskaavaan.....	63
4.9 Kaavamerkinnot ja -määräykset.....	66
4.10 Nimistö	68
5 Asemakaavan toteutus	69

1.5 Luettelo kaavaselostuksen liiteasiakirjoista

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)
2. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatu lausunto ja sen vastine
3. Valmisteluvaiheen lausunnot ja niiden vastineet
4. Ehdotusvaiheen lausunnot ja niiden vastineet
5. 2. ehdotusvaiheen lausunnot ja niiden vastineet
6. Lumilinnan matkailualueen viitesuunnittelumateriaali, Studio Puisto 17.3.2026
7. Asemakaavan seurantalomake

1.6 Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista

1. Mansikkanokka, Alue 1, Maaperän pilaantuneisuustutkimus, Ramboll 23.2.2022
2. Kemin Mansikkanokan maaperän pilaantuneisuustutkimus, Alue 2 ja 3 tutkimusraportti, Ramboll 23.2.2022
3. Mansikkanokan alueen sulfidimaaselvitys, Ramboll 27.4.2022
4. Sahan voimalaitoksen pilaantuneisuustutkimus sekä uuden kylpylän alueen ja saha-alueen yleispiirteinen pilaantuneisuustutkimus. Geobotnia Oy 27.6.2008
5. Deep Scan Tech -skannaukset Kemin LumiLinna-alueen ympäristössä, Deep Scan Tech Oy:n asiakasraportti 10.6.2025
6. Kemi Lumilinna Hotelli, Selvitys liikennemääräistä, Suomen Aluerakennuttaja Oy 2.3.2026

2 Tiivistelmä

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

Asemakaavamuutos on tullut vireille Kemin kaupunginhallituksen 10.2.2025 § 38 hyväksymän kaavoituskatsauksen yhteydessä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on asetettu nähtäville 26.2.2025.

- OAS:ista saatiin yksi lausunto ja yksi mielipide, jotka löytyvät vastineineen selostuksen liitteistä.

Asemakaavan valmisteluaineisto asetetaan julkisesti nähtäville 11.6.-1.8.2025 (AKL 62 § ja MRA 30 §) kaupungintalon 4. kerroksen ilmoitustaululle, kaupungin nettisivuille sekä poikkeuksellisesti, kaupungintalon ollessa kesäaikana kiinni, myös kirjaston lehtilukusaliin. Valmisteluaineistosta pyydettiin lausunnot Lapin ELY-keskukselta, Kemin Energia ja Vesi Oy:ltä, Tornionlaakson museolta, Lapin pelastuslaitokselta, Seadventures Oy:ltä sekä Kemin Matkailu Oy:ltä. Nähtävilläolosta tiedotettiin netissä kaupungin virallisella ilmoitustaululla sekä Lounais-Lappi -lehdessä.

- Lausuntoja saatiin 4 kpl (Lapin pelastuslaitos, Kemin Energia ja Vesi Oy, Lapin ELY-keskus ja Tornionlaakson museo). Mielipiteitä ei jätetty. Lausunnot vastineineen löytyvät selostuksen liitteistä.

Asemakaavatarkastajien kokous pidettiin 23.10.2025. Asemakaavatarkastajat huomauttivat seuraavista seikoista, joiden mukaan kaavaehdotusta on tarkennettu.

- ohjeellisen hulevesien viivytysalueen lisääminen RM-3 -tontille sekä VL -alueelle osoitetun viivytysalueen siirto lähemmäs rantaa
- KL-1 -tontin palo- ja pelastusturvallisuuden varmistaminen tontin sisäisen pysäköimispaikan poistamisella
- LV -alueen rakennusoikeuden tarkentaminen
- RM-3 -tontin kaakkoispuolisen satamalaiturin levennystarve

Lisäksi kaavaselostusta on täydennetty asemakaavatarkastajien huomioiden mukaisesti.

1. asemakaavaehdotus asetettiin julkisesti nähtäville 19.11.-19.12.2025 (AKL 65 § ja MRA 27 §) kaupungintalon 4. kerroksen ilmoitustaululle, kaupungin nettisivuille sekä kirjaston

lehtilukusaliin. Nähtävilläolosta tiedotettiin netissä kaupungin virallisella ilmoitustaululla sekä Lounais-Lappi -lehdessä. Lausunnot pyydettiin Lapin ELY-keskukselta, Lapin pelastuslaitokselta, Tornionlaakson museolta, Kemin Energia ja Vesi Oy:ltä, Seadventures Oy:ltä sekä Kemin Matkailu Oy:ltä.

- Lausuntoja saatiin 5 kpl (Lapin pelastuslaitos, Kemin Energia ja Vesi Oy, Lapin ELY-keskus, Kemin Matkailu Oy ja Tornionlaakson museo). Muistutuksia ei jätetty. Lausunnot vastatineen löytyvät selostuksen liitteistä.

Lausuntojen pohjalta sekä etenkin Kemin Matkailu Oy:n tarkentuneiden tavoitteiden vuoksi kaavaehdotusta muutettiin ja se päätettiin laittaa uudestaan nähtäville. Muutoksia tehtiin seuraaviin asiakokonaisuuksiin: LPA-3 -korttelin aluevaraus ja käyttötarkoitus, RM-3 -korttelin rakennusoikeus- ja kerroslukumäärä sekä KL-2 -korttelin rakennusoikeus ja rakennusala. Lisäksi kaavamääräyksiä tarkennettiin tarvittavilta osin.

2. asemakaavaehdotus asetettiin julkisesti nähtäville 25.3.-23.4.2026 (AKL 65 § ja MRA 27 §) kaupungintalon 4. kerroksen ilmoitustaululle, kaupungin nettisivuille sekä kirjaston lehtilukusaliin. Nähtävilläolosta tiedotettiin netissä kaupungin virallisella ilmoitustaululla sekä Lounais-Lappi -lehdessä. Lausunnot pyydettiin Lapin Elinvoimakeskukselta, Lupa- ja valvontavirastolta, Lapin pelastuslaitokselta, Tornionlaakson museolta, Oulun Energia Kenve Oy:ltä, Seadventures Oy:ltä sekä Kemin Matkailu Oy:ltä (nyk. The Icebreaking Company Oy).

- Lausuntoja saatiin 3 kpl (Lupa- ja valvontavirasto, Tornionlaakson museo ja Oulun Energia Kenve Oy). Muistutuksia ei jätetty. Vastineet löytyvät selostuksen liitteistä.
- Lupa- ja valvontaviraston lausuntoon liittyen pidettiin kaavaneuvottelu kuntavastaavan kanssa 29.4.2026.

Lausuntojen ja kaavaneuvottelun pohjalta kaava-aineistoon tehtiin teknisiä tarkennuksia mm. kelluvan rakentamisen ja hulevesien käsittelyyn liittyvien asioiden osalta.

Elinvoimalautakunta hyväksyi kaavaehdotuksen...

Kaupunginhallitus hyväksyi kaavaehdotuksen...

Kaupunginvaltuusto hyväksyi asemakaavan...

2.2 Asemakaavan toteuttaminen

Asemakaavan toteuttaminen voidaan aloittaa heti, kun kaava saa lainvoiman.

3 Lähtökohdat

3.1 Alueen yleiskuvaus

Suunnittelualue sijaitsee kaupungin keskustan eteläosassa, Mansikkanokanpuiston itäpuolella. Alue rajautuu pohjoisosastaan puistoalueeseen Mansikkanokan ja Mansikkanokankadun laidalla, koillisesta venesatama-alueen rantaan, etelässä merialueeseen ja luoteessa Mansikkanokanpuistoon sekä yleiseen pysäköintialueeseen ja sen vieressä kulkevaan katualueeseen.

Suunnittelualueelle sijoittuu Kemin Matkailu Oy:n toimintaa; ympärivuotisen LumiLinnan rakennus ravintola- ym. palveluineen, 37 merenrantahuvilaa ja niiden huoltorakennus sekä muita pienempiä matkailutoimintaan liittyviä rakennuksia. Alueella toimii myös Seadventures Oy. Keskiosa suunnittelualueesta on aiemmin toiminut veneiden säilytyspaikkana – nykyisin alue on ollut lähinnä pysäköintikäytössä. Pohjoisosassa suunnittelualueetta sijaitsee rakentumaton hotellitontti.



1. SUUNNITTELUALUE SJOITTUU NIEMEEN. KUVA VUODELTA 2024.



2. SUUNNITTELUALUEEN SIJAINNIN Keskustaan nähden (osoitettu keltaisella).



3. SUUNNITTELUALUE ON OSITTAIN HYVINKIN JÄSENTYMÄTÖNTÄ. Kuvassa lumilinnan päärakennuksen edustalla sijaitseva alue, joka on vielä pari vuotta sitten toiminut veneiden säilytyspaikkana. (5/2025)



4. SUUNNITTELUALUEELLE SIJOITTUU PIENVENESATAMA SEKÄ SIIHEN LIITTYVÄ VENEIDENLASKUPAIKKA. (5/2025)



5. SUUNNITTEILLA OLEVA HOTELLIRAKENNUS ON SUUNNITELTU LIITTYVÄN LUMILINNAN PÄÄRAKENNUKSEEN. KUVASSA HOTELLI SIJOITTUISI PÄÄRAKENNUKSEN (OIKEALLA) VASEMMALLE PUOLELLE. (5/2025)



6. SUUNNITELLUN HOTELLIN PAIKALLA ON NYKYÄÄN SIJAINNUT TALVISIN LUMIRAKENTAMISEN ALUE. (3/2025)

3.2 Luonnonympäristö

3.2.1 Kasvillisuus

Suunnittelualue on pääosin rakennettua ympäristöä ja kokonaisuudessaan vuosien saatossa ihmisen muokkaamaa ympäristöä. Pohjoisosaan sijoittuu kadunvarsipuistikkoa ja maanpinnaltaan katutasoa matalammalle asettuvaa viheraluetta. Alueella sijaitsee siellä täällä koivuvaltaista harvahkoa puustoa. Laji.fi-palveluun ei ole kirjattu alueelta kasvillisuushavaintoja (3/2025).



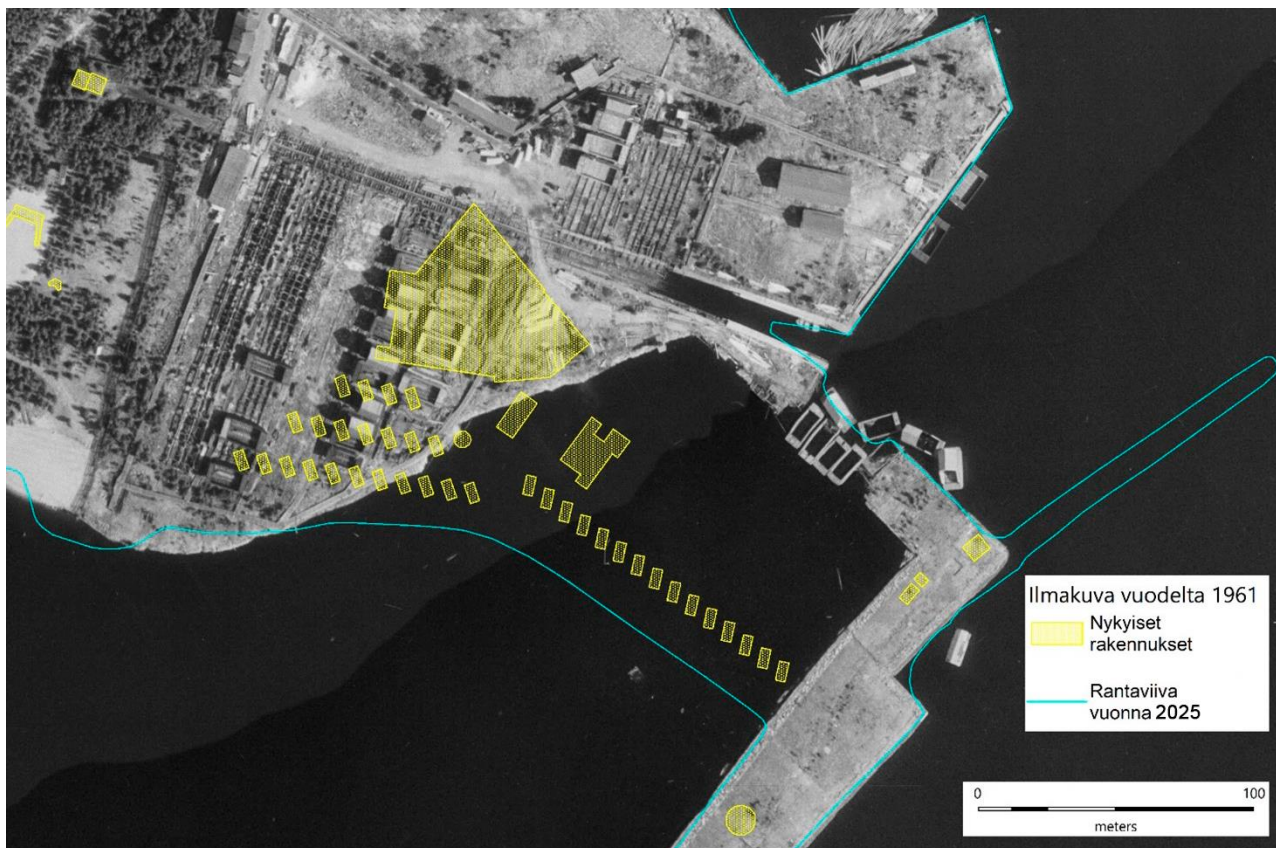
7. SUUNNITTELUALUEEN POHJOISOSAA. KYSEINEN ALUE ON SUUNNITTELUALUEEN NS. LUONNONTILAINEN KOHTA. (5/2025)



8. SUUNNITTELUALUEEN ETELÄOSASSA SIJAITSEVALLE AALLONMURTAJALLE SIJOITTUU KOIVUVALTAISTA PUUSTOA. (3/2025)

3.2.2 Maaperä

Suunnittelualue on pääosin täyttömaata - vain hotellitontin osuus on hiekkamoreenia. Maaperätutkimusten mukaan suunnittelualueelle sijoittuu rimamöljää nykyisen lumilinnan päärakennuksen kohdalle, jossa orgaaninen kerrostuma ulottunut 2 m syvyydelle. Rimamöljää on jatkunut venesataman kautta nykyiselle kaakon puoleiselle möljälle jättäen lahdelman väliin. Lahdelma on täytetty maa-aineksella 1960-luvulla.



9. NYKYISET RAKENNUKSET SUHTEESSA VUODEN 1961 ILMAKUVAAN.



10. MAAPERÄ SUUNNITTELUALUEELLA ON PÄÄOSIN TÄYTTÖMAATA (RAIDOTITTU ALUE) JA OSIN HIEKKAMOREENIA (VAALEANRUSKEA ALUE). © GTK, MAANKAMARA (3/2025)

Suunnittelualueelle on tehty useita maaperän pilaantuneisuustutkimuksia viime vuosien aikana. Tutkimusten selvitykset löytyvät joko selostuksen liitteistä tai niitä on käytetty muutoin kaavatyön tausta-aineistona.

LumiLinnan yhteyteen rakentuvasta hotellista on tehty alustavia suunnitelmia ja suunnittelutyön yhteydessä hotellin suunnittelualueelta on tehty maaperäskannauksia pohjaolosuhteiden kartoittamiseksi. Skannaukset tehtiin Deep Scan Tech Oy:n toimesta alkukesästä 2025. Skannauksessa käytettiin sähköistä maaperätomografiaa.

Kohdealueella tehtyjen mittausten perusteella yleinen maaperäprofiili oli kaikissa tuloksissa samankaltainen: pinnassa oli täyttömaakerros, jonka alla oli hiekkaisempaa silttiä muutaman metrin syvyyteen vedenpinnan tason alapuolelle. Näiden kerrosten alla oli paksu savi-silttikerros, jonka alapuolella näkyi paikoin hiekkaisempaa maaperää.

Kiinteistöllä 240-1-161-5 on voimassa pilaantuneen maaperän puhdistuspäätös (LAPELY/1620/2022).

Happamat sulfiittimaat

Suunnittelualueelle on tehty sulfidimaaselvitys vuonna 2022 (Ramboll).

Happamilla sulfaattimailla tarkoitetaan maaperässä luontaisesti esiintyviä rikkiä sisältäviä sedimenttejä, joista vapautuu hapettumisen seurauksena haitallisia määriä happamuutta maaperään ja vesistöihin. Happamoitumisen seurauksena maaperästä voi liueta metalleja (esim. Al, Cd, Co, Cu, Ni, Zn, U), jotka voivat kulkeutua edelleen vesistöihin.

Suunnittelualueelle toteutetun pilaantuneisuustutkimuksen yhteydessä otettiin sulfidimaanäytteet siltä osin, kun näytteenoton yhteydessä tehtyjen havaintojen osalta oli aiheutta epäillä sulfaattimaiden esiintymistä pilaantuneisuustutkimuksen tutkimuspisteiden alueella. Potentiaalisia happamia sulfidimaita todettiin kaikkien sulfiditutkimuksiin otettujen näytteiden osalta.

Tulosten perusteella jatkotoimenpiteenä on esitetty alueella toteutettavaksi sulfidimaaselvitys mahdollisten tulevien pilaantuneisuustutkimusten yhteydessä tai erillinen sulfidimaaselvitys, jonka yhteydessä rajataan tässä tutkimuksessa todettuja sulfidimaita. Lisätutkimuksilla saadaan lisätietoa sulfidimaista aiheutuvien haittojen ehkäisyyn ja hallintaan (mm. happama valunta, pohjaveden alin pinnan taso, alueen tasauksen suunnittelu, massanvaihto, ylijäämämaiden käsittely, tarvittavat rakennetekniset ratkaisut).

Lisätutkimukset alueelle toteutetaan hotellihankkeen rakennussuunnittelun yhteydessä kesällä 2026. Alue on laajalta osin täyttömaata, ja koska aiemman tutkimuksen potentiaalisesti happamien sulfidimaiden löydökset sijoittuvat eri kohtiin suunnittelualuetta, voi olla todennäköistä, että sulfidimaita esiintyy eri puolilla aluetta. Kaavan kannalta tämä tulee otettavaksi huomioon erillisen kaavamääräyksen ohjaamana jatkosuunnittelussa.

3.2.3 Maisema

Muutosalue näkyy meren lisäksi myös Möllärin- ja Pajarinrannan suuntaan, Kalkkinokalle sekä Mansikkanokan toiselle aallonmurtajalle. Nykyisessä maisemassa idän ja kaakon suunnalta katsottaessa muutosalueen näkymässä painottuu maamerkinä LumiLinnan päärakennus. Kesäisin rakennusmassa verhoutuu osin lehtipuiden taakse.

Lännen suunnalta muutosalueen maisemassa nousee esiin LumiLinnan päärakennuksen massan lisäksi yrityksen merenrantahuvilat eli nk. lasivillat (Seaside Glass Villas), jotka sijoittuvat viistoon sommiteltuina riveinä rannan suuntaisesti.



11. SUUNNITTELUALUE MÖLLÄRINMÖLJÄN SUUNNALTA SUUNNITTELUALUEEN POHJOISPUOLELTA TARKASTELTUNA. (3/2025)

3.2.4 Valuma-alue ja pohjavedet

Suunnittelualue ei sijoitu pohjavesialueelle tai sen läheisyyteen. Alue on meren valuma-alueita.

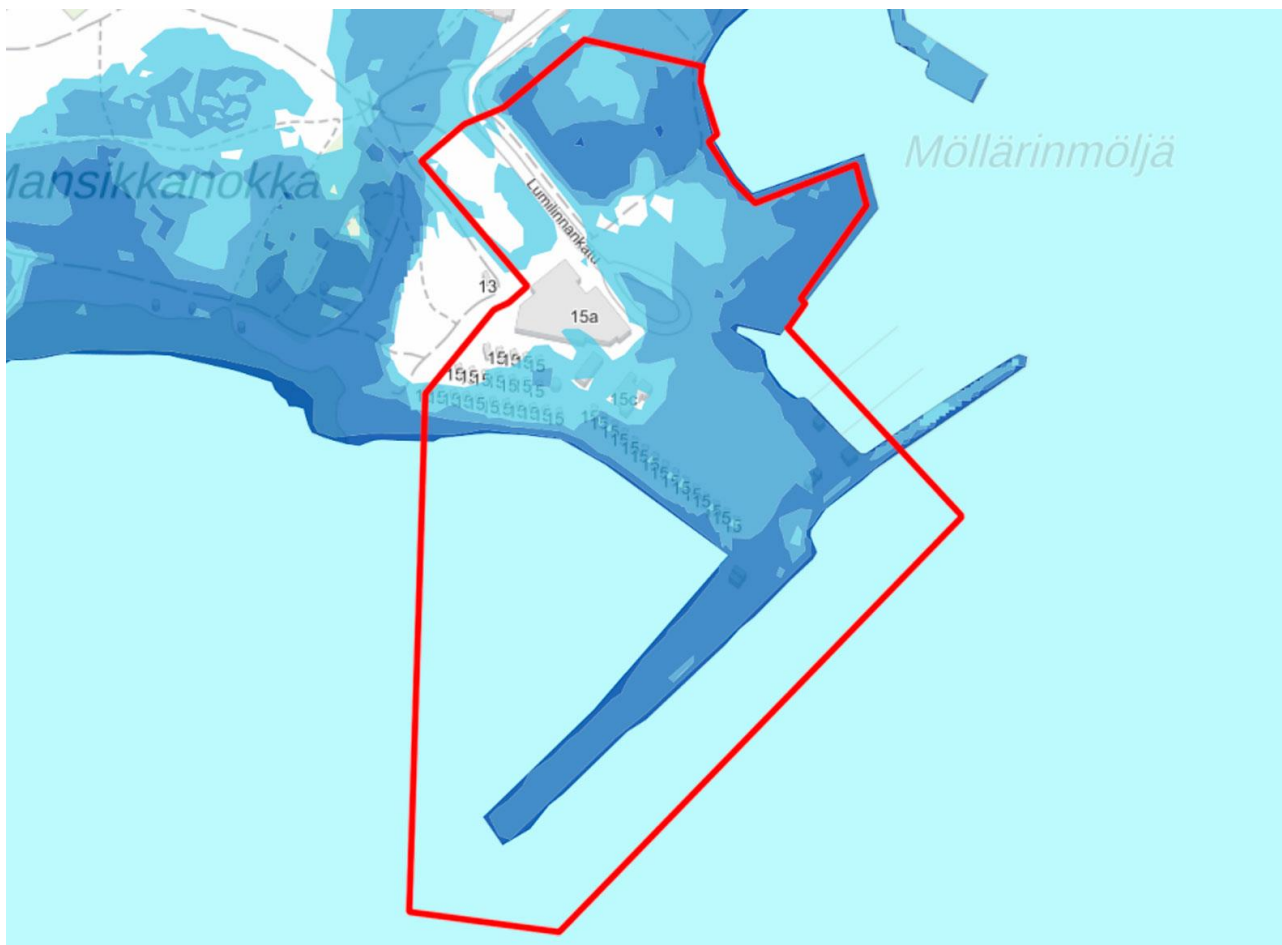
3.2.5 Sadanta ja hulevedet

Mitoitussade määritetään valuma-alueen, mitoitussateen keston, todennäköisyyden (toistuvuusajan) ja sateen voimakkuuden (intensiteetin) sekä sademäärän avulla. Alueen valuma-alueen pinta-ala on noin 20 hehtaaria. Mitoitussateeksi (tulva) on valittu 267 l/s/ha (10 min), joka toistuu 50 vuoden välein. Tämä tarkoittaa sademäärää 16 mm 2 % vuotuisella todennäköisyydellä (Tornio, Torppi 16,7 mm 24.7.2011 klo 15.00). Normaalioloissa mitoitussade lasketaan sateelle, joka toistuu 2-3 vuoden välein 30-50 % todennäköisyydellä. Valuma-

aluekerroin metsämaalle on 0,1, 0,2 nurmille, 0,4 sorapinnoille, kattopinnoille 0,8 ja asfaltille 0,7. Alueen keskimääräinen kerroin on täysin rakennetulle alueelle 0,43. Tästä voidaan johdattaa virtaamat eri tilanteissa ja huomioida ne tarpeen vaatiessa alueellisessa hulevesisuunnitelmassa. Ilmastomuutoslisänä sadannalle voidaan käyttää 20 % lisäystä. Laskennallisesti tämä tarkoittaa noin 545 m³ virtaamaa koko alueella.

3.2.6 Tulva

Suunnittelualue sijoittuu suurimmalta osin tulvariskialueelle.



12. OTE VESI.FI:N KARTTAPALVELUSTA (3/2025). KARTALLA ESITETTY ERITTÄIN HARVINAINEN MERITULVA (1/250A).

Voimassa olevassa asemakaavassa (AK 487 vuodelta 2019) on määrätty alimmat rakentamiskorkeudet seuraavasti: *"Katu- ja korttelialueiden rakennusalan maanpinnan tulee olla tai se tulee korottaa vähintään korkeustasoon +2,7 m N2000. Kaikki kastumiselle arat rakenteet on sijoitettava tason + 2,7 m N2000 yläpuolelle."*

3.3 Rakennettu ympäristö

Palvelut

Suunnittelualueelle sijoittuu Kemin Matkailu Oy:n toimintaa; ravintolatoimintaa, majoitus- ja ohjelmalveluja sekä em. yrityksen ja Seadventures Oy:n järjestämänä liikuntavälineiden vuokrausta.

Virkistys

Suunnittelualue sijaitsee viihtyisän puisto-, uimaranta- ja venesatama-alueen yhteydessä. Sauvosaaren urheilupuisto, monitoimihalli ja uimahalli sijaitsevat myös alueen läheisyydessä. Suunnittelualueen läpi kulkee keskustaa kiertävä ulkoilureitti.



13. SUUNNITTELUALUEEN LÄPI KULKEVA ULKOILUREITTI. (5/2025)

Rakennukset

Alueella sijaitsee Kemin Matkailu Oy:n päärakennus sekä merenrantahuvilat (Seaside Glass Villas) ja niiden huoltorakennuksia. Venesataman etelälaidassa on yksittäisiä väliaikaisia rakennelmia. Vanhin rakennuksista (huoltorakennus matkailun rakennusten keskellä) on toteutettu alun perin vuonna 1990, mutta sitä on uudistettu myöhemmin. Muut rakennukset on

toteutettu 2016 vuonna tai sen jälkeen. LumiLinnan päärakennus on valmistunut vuonna 2019. Rakennukset ovat julkisivupinnoiltaan puisia tai kivilevypintaisia ja väritykseltään vaaleita.



14. LUMILINNAN PÄÄRAKENNUS. (3/2025)



15. MERENRANTAHUVILAT. TAUSTALLA LUMILINNAN PÄÄRAKENNUS JA SEN EDELLÄ MERENRANTAHUVILOIHIN LIITTYVÄ HUOLTORAKENNUS. (3/2025)



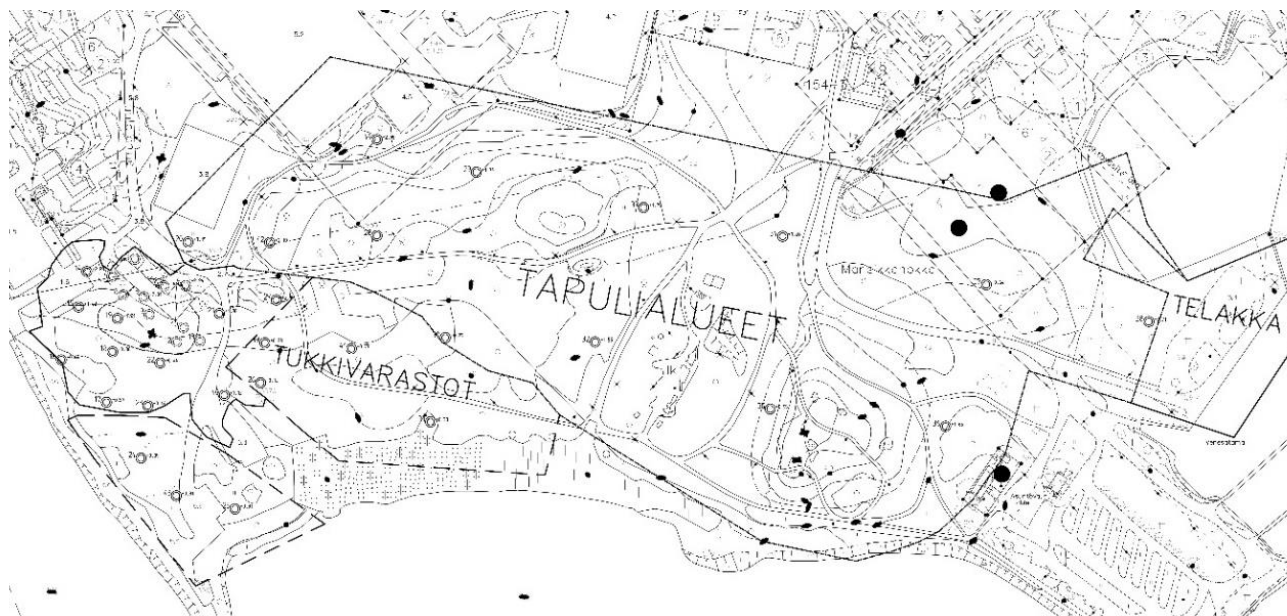
16. SUUNNITTELUALUEEN ITÄREUNAAN SJOITTUU YKSITTÄISIÄ PIENIÄ RAKENNUKSIA JA KONTTEJA. (3/2025)

Kunnallistekninen verkosto

Suunnittelualue tukeutuu kattavaan kunnallistekniikan verkostoon.

Kulttuurihistoria

Mansikkanokan alueella on aiemmin toiminut saha. Osa suunnittelualueesta on ollut tapulialueena sekä telakka- ja satamatoimintojen käytössä.



17. AIEMPAA MAANKÄYTTÖÄ. ALUEELTA ON LÖYTYNUT PILAANTUNEISUUTTA. (KARTTAOTE: SAHAN VOIMALAITOKSEN PILAANTUNEISUUSTUTKIMUS SEKÄ UUDEN KYLPLYLÄN ALUEEN JA SAHA-ALUEEN YLEISPIIRTEINEN PILAANTUNEISUUSTUTKIMUS. GEOBOTNIA OY, 2008.)

Kiinteät muinaisjäännökset

Kaavamuutosalueelta ei tunneta muinaismuistolaille (295/63) rauhoitettuja kiinteitä muinaisjäännöksiä. Vastuumuseon lausunnon mukaan on todennäköistä, että maa-alueella ei ole ennestään tuntemattomia muinaisjäännöskohteita.

”Suunnittelualan välittömään läheisyyteen, kaavarajauksen ulkopuolelle jää Möllärin möljän Möllärinrannan hylky. Kohteen – ilmeisesti litteäpohjainen proomu - tutkimuksessa (Museovirasto, 2008) arveltiin hyllyn liittyvän Kemi-yhtiön telakkatoimintaan, joka päättyi vuonna 1966. Hylky luokiteltiin tässä tutkimuksessa siten, että se ei ole muinaismuistolain suojelema. Hyllyllä on kuitenkin historiallista todistusvoimaisuutta osana suunnittelualuetta ja sen historiaa.

Mikäli kaava tulee mahdollistamaan viereiselle vesialueelle sijoituvia rakenteita tai muuta merenpohjaa muuttavaa toimintaa (kuten ruoppaamista, läjittämistä tai ankkurointia), on syytä varautua mahdolliseen arkeologiseen vedenalaisinventointiin.” Tornionlaakson museo

Yllä mainittu huomioidaan kaavaa laatiessa.

3.4 Maanomistus

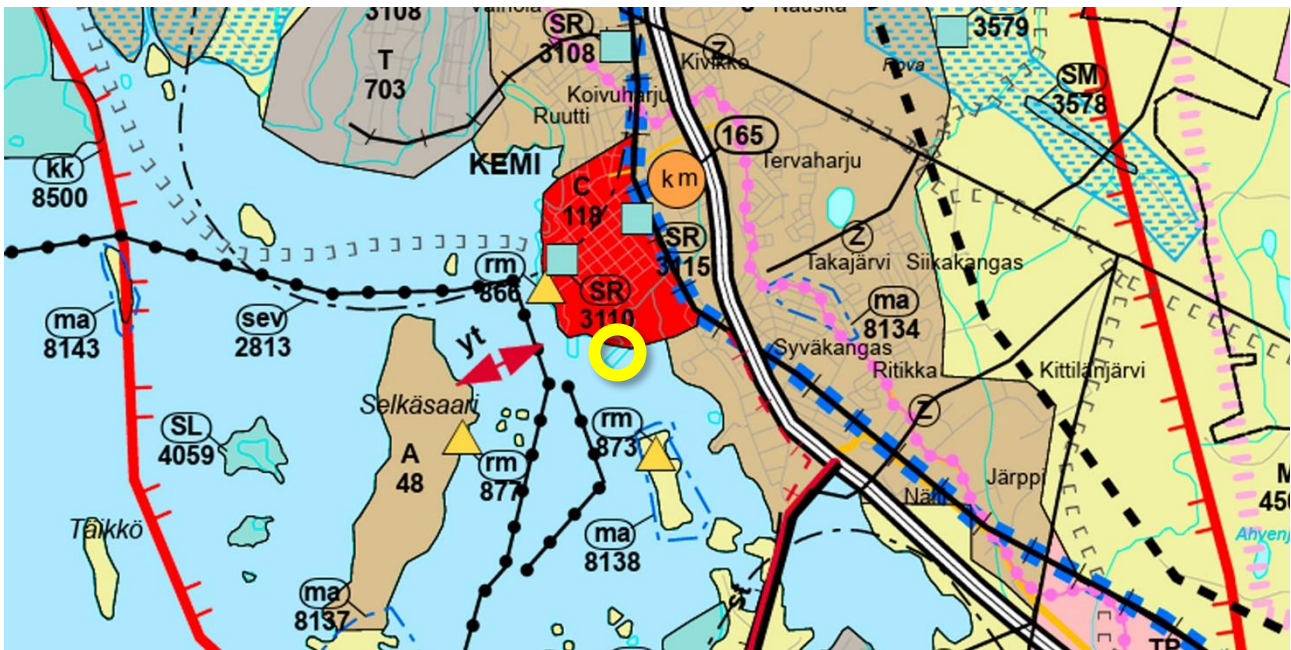
Suunnittelualue on Kemin kaupungin omistuksessa. Osa kiinteistöstä 240-1-171-6 on vuokrattu Kemin Matkailu Oy:lle.

3.5 Suunnittelutilanne

3.5.1 Kaava-alueita koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset

Maakuntakaava

Suunnittelualueella on voimassa Länsi-Lapin maakuntakaava, jonka ympäristöministeriö on vahvistanut 19.2.2014. Suunnittelualue on osoitettu maakuntakaavassa keskustatoimintojen alueeksi ja se sisältyy kaupunkikehittämisen kohdealueeseen.



C Keskustatoimintojen alue

Merkinnällä osoitetaan keskustahakuisten palvelu-, hallinto-, ja muiden toimintojen alueita, sisältäen myös asumista sekä liikenne-, puisto- ja viheralueita.

Kaupun suuryksiköiden toteuttamisen ajoittamisessa on otettava huomioon kaupunkiseudun palvelurakenteen tasapainoinen kehittäminen siten, ettei palvelutarjonnassa aiheudu alueellisia tai väestöryhmittäisiä palvelujen saavutettavuuden kannalta kielteisiä muutoksia.

KOHDEKOHTAISET SUUNNITELUMÄÄRÄYKSET:

C 118 (Kemi): Alueelle sijoitettavien vähittäiskaupan suuryksiköiden enimmäiskerrosala on yhteensä enintään 33 000 k-m². Suurimittakaavisten rakennusten sijoittamisessa ruutukaavakeskustaan tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että rakennetun ympäristön arvoja vaalitaan ja ettei kaupunkikuvaan ja rakennusperintöön liittyviä arvoja heikennetä.

kk

Kaupunkikehittämisen kohdealue

Merkinnällä osoitetaan kaupunkiseutua, johon kohdistuu maakunnallisesti tärkeitä alueidenkäytöllisiä kehittämisen tarpeita ja niiden yhteensovittamista.

Alueen suunnittelun lähtökohdana tulee olla kaupunkimaisen kokonaisilmeen muodostaminen yhdyskuntarakennetta täydentävällä ja eheyttävällä tavalla.

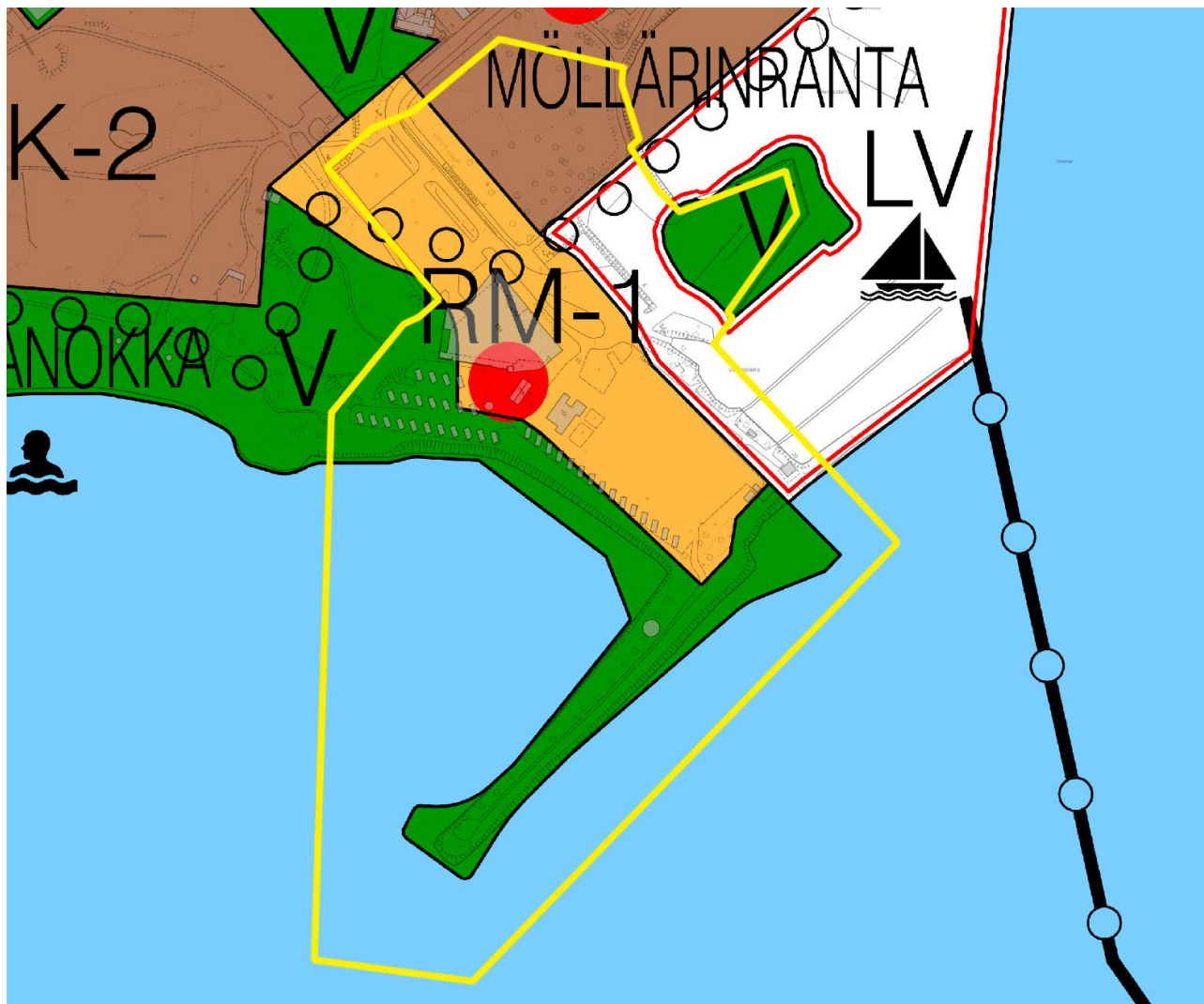
Alueen suunnittelussa tulee turvata asuin- ja elinympäristön laatu sekä varautua palveluiden, teollisuuden ja energiantuotannon kasvuun sekä logistiikan muutoksiin. Suunnittelussa on otettava huomioon alueen luonto-, maisema- ja kulttuuriperintöarvot.




18. Ote voimassa olevasta maakuntakaavasta ja suunnittelualueeseen liittyvistä keskeisimmistä kaavamerkinnöistä. Suunnittelualue on rajattu karttaan keltaisella soikiolla.

Yleiskaava

Suunnittelualueella on voimassa oikeusvaikutteinen osayleiskaava (YK-9), joka on saanut lainvoiman 21.3.2011. Suunnittelualue on osoitettu yleiskaavassa matkailupalvelujen alueeksi

(RM-1), virkistysalueeksi (V), kerrostalovaltaiseksi asuntoalueeksi (AK) ja venesatamatoimintojen alueeksi (LV).



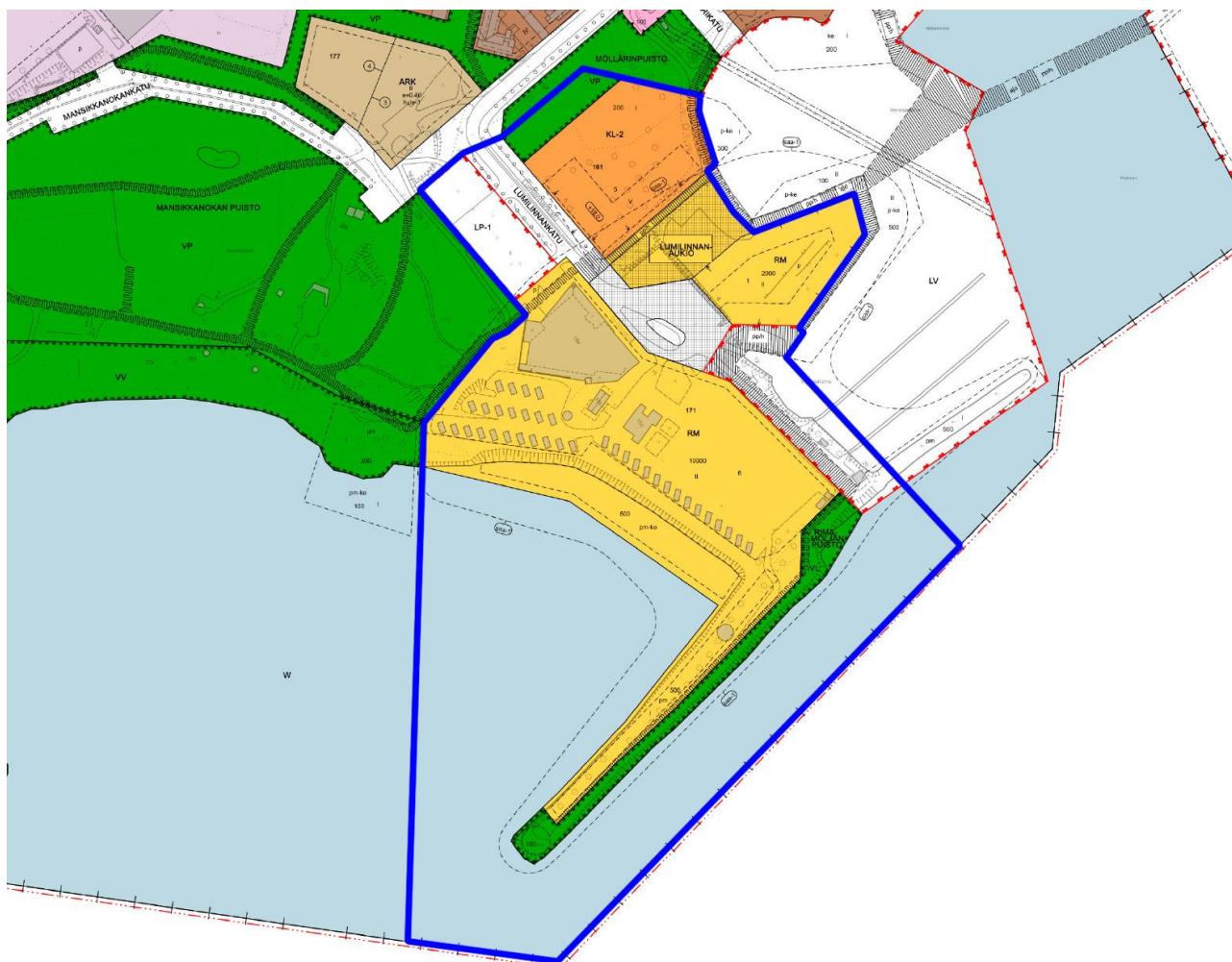
<p>RM-1 Matkailupalvelujen alue. Korttelitehokkuus enintään $e=0,20$. Rakennettaessa asemakaavan ulkopuolisille alueille rakennusten yhteenlaskettu pinta-ala saa olla enintään 10% rakennuspaikan pinta-alasta, kuitenkin enintään 500 kerrosneliometriä.</p>	<p>AK Kerrostalovaltainen asuntoalue. Korttelitehokkuus $e=0,45 - 1,00$.</p>
<p>V Virkistysalue. Alue varataan ulkoiluun ja virkistykseen. Alueelle saa rakentaa vain ulkoilun ja virkistyskäytön vuoksi tarpeellisia rakennuksia ja laitteita. Muu rakennusoikeus on osoitettu tilakohtaisesti tällä yleiskaavalla vahvistuville muille alueille.</p>	<p> Teknisen huollon kohde, nykyinen ja uusi. Kohdeluettelo yleiskaavan selostusosassa.</p>
<p>LV Venesatamatoimintojen alue. Alueelle saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksena palvelevia teollisuus-, varasto- ja palvelutiloja.</p>	<p> Venesatama.</p> <p> Ulkoilureitti.</p>



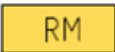




19. OTE VOIMASSA OLEVASTA YLEISKAAVASTA JA SUUNNITTELUALUEESEEN LIITTYVISTÄ KESKEISIMMISTÄ KAAVAMERKINNÖISTÄ. SUUNNITTELUALUE ON RAJATTU KARTTAAN Keltaisella.

Asemakaava

Suunnittelualueella on voimassa ak 487, joka on saanut lainvoiman 24.7.2019. Asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu lähivirkistysalueeksi (VL), puistoksi (VP), matkailua palvelevan

liiketoiminnan sekä hotelli- ja majoitusrakennusten korttelialueeksi (KL-2), matkailua palvelevien rakennusten korttelialueeksi (RM), katuaukioksi, katualueeksi, pysäköintialueeksi (LP-1), venesatamaksi (LV) ja vesialueeksi (W).



	Matkailua palvelevan liiketoiminnan sekä hotelli- ja majoitusrakennusten korttelialue.		Puisto.
	Matkailua palvelevien rakennusten korttelialue.		Lähivirkistysalue.
	Venesatama/Venevalkama.		Vesialue.
	Pysäköintialue, jonka alasta vähintään puolet on varattava yleiseen palkoitukseen ja muu osa pysäköintialueen viereisten ja vastapäisten kortteleiden autopaikkoja varten.		

20. OTE VOIMASSA OLEVASTA ASEMAKAAVASTA JA SUUNNITTELUALUEESEEN LIITTYVISTÄ KESKEISIMMISTÄ KAAVAMERKINNÖISTÄ. SUUNNITTELUALUE ON RAJATTU KARTTAAN SINISELLÄ.

Rakennusjärjestys

Kemin kaupungin rakennusjärjestys on tullut voimaan 1.4.2021. Uuden rakentamislain myötä rakennusjärjestys on uudistuksen alla.

Maaperätutkimukset

Suunnittelualueella on tehty seuraavia maaperätutkimuksia:

- Mansikkanokka, Alue 1, Maaperän pilaantuneisuustutkimus, Ramboll 23.2.2022
- Kemin Mansikkanokan maaperän pilaantuneisuustutkimus, Alue 2 ja 3 tutkimusraportti, Ramboll 23.2.2022
- Mansikkanokan alueen sulfidimaaselvitys, Ramboll 27.4.2022
- Sahan voimalaitoksen pilaantuneisuustutkimus sekä uuden kylpylän alueen ja saha-alueen yleispiirteinen pilaantuneisuustutkimus. Geobotnia Oy 27.6.2008
- Deep Scan Tech -skannaukset Kemin LumiLinna-alueen ympäristössä, Deep Scan Tech Oy:n asiakasraportti 10.6.2025

Yllä luetellut tutkimukset ovat toimineet kaavatyön tausta-aineistona.

Alueella on havaittu maaperän pilaantuneisuutta ja potentiaalisia happamia sulfidimaita. Maaperän puhdistustarpeen arviointi ja tarkemmat selvitykset ja toimenpiteet happamien sulfidimaiden osalta on tehtävä ennen rakentamiseen ryhtymistä/alueen toteuttamista.

4 Asemakaavan suunnittelun vaiheet

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Ympärivuotisen LumiLinnan yhteyteen halutaan sijoittaa hotelli. Alueella voimassa oleva asemakaava ei vastaa hotellirakennuksen tarpeita. Samalla kaavamuutoksessa tarkastellaan Lumilinnankadun muuta alueenkäyttöä.

4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Asemakaavamuutos on tullut vireille Kemin kaupunginhallituksen 10.2.2025 § 38 hyväksymän kaavoituskatsauksen yhteydessä.

4.3 Osallistuminen ja yhteistyö

4.3.1 Osalliset

Kaavan osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa alueen kaavoitus koskee.

Viranomaisten yritysten ja yhteisöjen osalta osallisia ovat:

- Lupa- ja valvontavirasto
- Lapin Elinvoimakeskus
- Lapin pelastuslaitos
- Tornionlaakson museo
- Oulun Energia Kenve Oy
- The Icebreaking Company Oy (ent. Kemin Matkailu Oy, selostuksessa käytetty vanhaa nimikettä)
- Seadventures Oy

Osallisille ja kuntalaisille varataan mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavan vaikutuksia sekä lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.

4.3.2 Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetettiin nähtäville 26.2.-12.3.2025, jolloin osallisilla oli mahdollisuus tutustua vireillä olevaan kaavahankkeeseen ja esittää siitä kirjallinen mielipide.

→ Mielipiteitä saatiin 1 kpl. Mielipide vastineineen löytyy selostuksen liitteistä.

Asemakaavamuutoksen valmistelu- ja 1. ehdotusvaiheessa ei jätetty mielipiteitä eikä muistutuksia.

4.3.3 Viranomaisyhteistyö

Lähtökohtaisesti tarvetta erillisille viranomaisneuvotteluille ei ole, koska kaavamuutoksella ei ole maakunnallista tai valtakunnallista vaikuttavuutta. Neuvottelut pidetään, mikäli niiden järjestämiselle syntyy tarve kaavaprosessin aikana. Viranomaisilta pyydetään lausunnot kaavan valmisteluvaiheen sekä ehdotusvaiheen kuulemisten yhteydessä ja näiden yhteenvedot sekä niihin annettavat vastineet lisätään kaavaselostuksen liitteeksi.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavan valmisteluaineisto lähetettiin tiedoksi eri viranomaistahoille.

→ Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin lausunto Tornionlaakson museolta. Lausunto vastineineen löytyy selostuksen liitteistä.

4.4 Asemakaavan tavoitteet

4.4.1 Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Kemin Matkailu Oy on teettänyt hotellista alustavia suunnitelmia (Suomen Aluerakennuttaja Oy – SARA). Suunnittelussa on tutkittu hotellirakennuksen massoittelun vaihtoehtoja sekä arkkitehtuurin, aluerakenteen että taloudellisuuden kannalta. Viitesuunnitelmassa esitetty hotellirakennuksen paikka on määrätynyt niin, että LumiLinnan oleva rakennus ja hotelli on mahdollistaa yhdistää kulkusillalla. Oleva huoltorakennus on tarkoitus säilyttää. Rakennuksen sijainti mahdollistaa myös tontin kaakkoispäädyn käytön muuhun, kuten lumirakentamiseen. Edellä mainitun vuoksi rakennuksesta on päädytty esittämään vain yksi vaihtoehto kaavatyön yhteydessä, jonka pohjalta kaavaa laaditaan. Kaavassa arvioidaan mm. rakennuksen vaikutuksia rakennettuun ympäristöön, kaupunkikuvaan ja maisemaan. On huomioitava, että kaava mahdollistaa myös suunnitellusta rakennuksesta poikkeavan toteutusratkaisun kaavan määrittäessä reunaehdot rakentamiselle.

Hotellirakennuksen lisäksi viitesuunnitelmassa on esitetty muuta alueen käyttöä. Erityisesti pysäköinti luo haasteita alueidenkäytön järjestämiselle, mikäli hotelli toteutuu.

Kaavassa tutkitaan mahdollisuutta osoittaa hotellirakennus viitesuunnitelmassa osoitetulle paikalle. Kaavassa tutkitaan myös pysäköintipaikkojen sijoittelua.



21. ALUSTAVA KEVÄÄLLÄ 2025 LAADITTU TONTINKÄYTTÖSUUNNITELMA. © SARA (HUOM. EI VASTAA KAIKILTA OSIN PÄIVITETTYÄ KAAVAEHDOTUSTA.)



22. VIITESUUNNITELMAN HAVAINNEKUVA (10.6.2025). © SARA (HUOM. EI VASTAA KAIKILTA OSIN PÄIVITETTYÄ KAAVAEHDOTUSTA.)



23. ALUSTAVA MALLINNUSKUVA SUUNNITTEILLA OLEVASTA HOTELLISTA. NÄKYMÄ LUMILINNAN PÄÄRAKENNUKSEN (VASEMMALLA) EDUSTALTA. © SARA (HUOM. EI VASTAA KAIKILTA OSIN PÄIVITETTYÄ KAAVAEHDOTUSTA.)

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet eli VAT:t ovat osa alueidenkäyttölain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Valtion ja kuntien viranomaisten on otettava tavoitteet huomioon toiminnassaan ja edistettävä niiden toteuttamista. Viranomaisten tulee myös arvioida toimenpiteidensä vaikutuksia valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden suhteen. Valtioneuvosto on tehnyt päätöksen uusista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Päätös korvaa valtioneuvoston vuonna 2000 tekemän ja 2008 tarkistaman päätöksen. Valtioneuvoston päätös on tullut voimaan 1.4.2018.

Keskeiset teemat valtakunnallisissa alueidenkäyttötavoitteissa ovat toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen, tehokas liikennejärjestelmä, terveellinen ja turvallinen elinympäristö, elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat ja uusiutumiskykyinen energiahuolto.

Valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista suunnittelualuetta koskevat seuraavat tavoitteet:

Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen

- Edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä.

Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.

- Luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen.

Terveellinen ja turvallinen elinympäristö

- Varaudutaan sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Uusi rakentaminen sijoitetaan tulvavaara-alueiden ulkopuolelle tai tulvariskien hallinta varmistetaan muutoin.

Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat

- Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta.
- Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta.

Kaavan suhdetta valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin on arvioitu tarkemmin kappaleessa 5.2.9.

4.5 Asemakaavavaihtokäytön vaihtoehdot ja niiden vaikutukset

4.5.1 Alustavien vaihtoehtojen kuvaus ja karsinta

Vaihtoehtoverailun vuoksi alueesta on laadittu kaksi vaihtoehtoa, joista toinen pohjautuu viitesuunnitelmaan ja toisessa on tutkittu alueelle voimassa olevan asemakaavan mukaisesti myös toisen hotellirakennuksen sijoittamista. Laaditut vaihtoehdot eroavat toisistaan hotellirakentamisen lisäksi pääasiassa pysäköintiratkaisujen osalta.

Molemmissa vaihtoehtoisissa LumiLinnan hotellirakennuksen rakennusala on osoitettu ohjeellisena havainnollistamaan rakennuksen suunniteltua sijaintia ja sitä kuinka se yhtyy olevaan rakennuskantaan. RM-tontin suurimmalle rakennusosalalle on osoitettu rakennusoikeutta yht. 15 000 k-m². Vesialueelle sekä aallonmurtaajalle osoitetut rakennusosalat rakennusoikeuksineen ovat voimassa olevan asemakaavan mukaiset.

Lisäksi molemmissa vaihtoehtoisissa suunnittelualueen luoteisnurkassa sijaitseva pysäköintialue on osoitettu voimassa olevan kaavan mukaisesti LP-1-alueeksi.

Alueella kulkeva saa-1-merkintä (Alue, jolla on havaittu maaperän pilaantuneisuutta. Maaperän puhdistustarpeen arviointi on tehtävä ennen rakentamiseen ryhtymistä/alueen toteuttamista.) pysyy molemmissa vaihtoehdoissa ennallaan yhtyen kaava-alueen ulkopuolella voimassa olevassa asemakaavassa osoitettuun linjaukseen.

Molemmissa vaihtoehdoissa venesataman alue (LV) säilyy ja sen rakennusala on laajennettu vastaamaan nykyistä tilannetta. Venesataman alue poikkeaa vaihtoehtojen kesken pysäköintiratkaisujen osalta.

Kaikille korttelialueille on osoitettu hule-2-merkintä (Rakentamislupa-asiakirjoihin tulee sisältyä hulevesien (mukaan lukien kattovedet) hallintasuunnitelma).

VE1

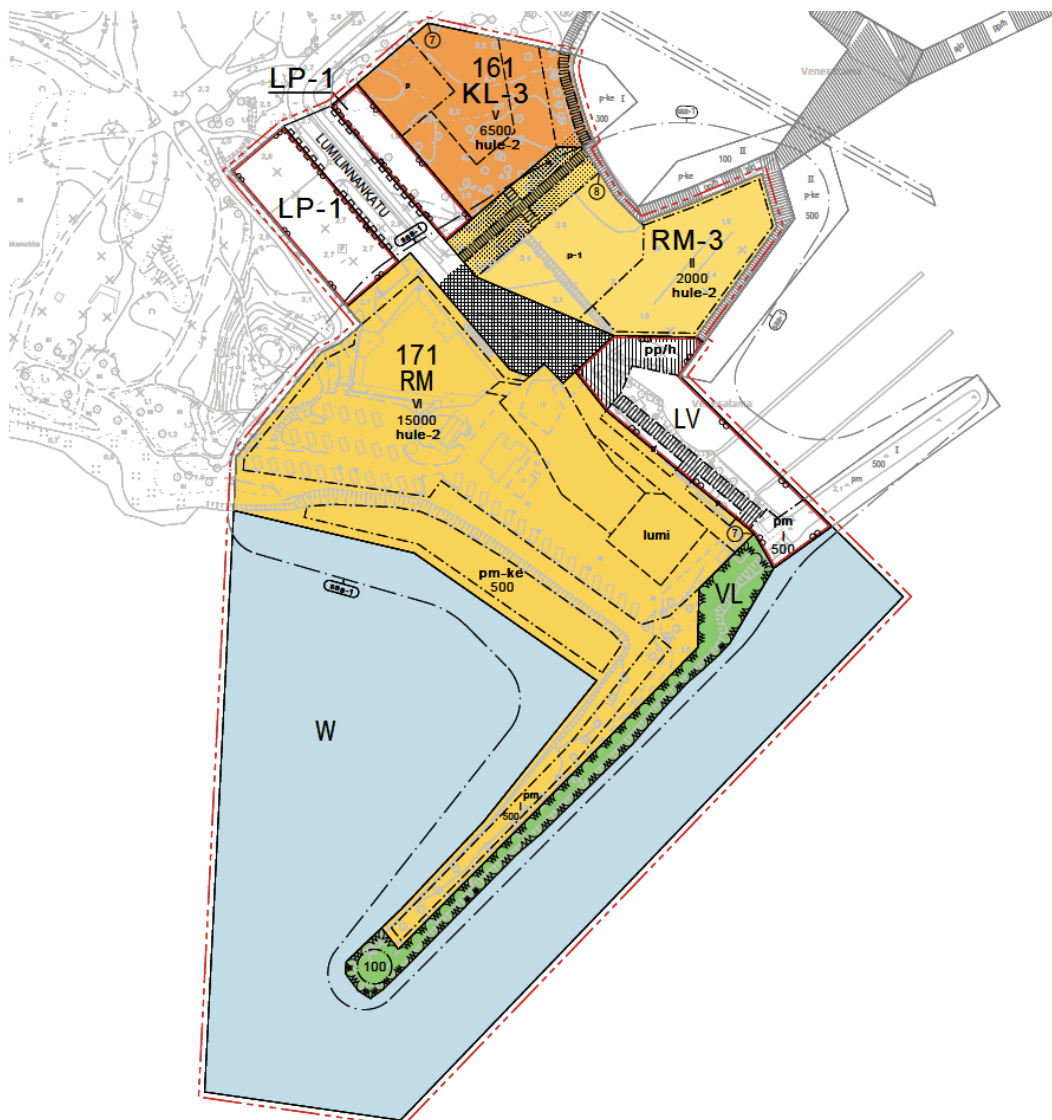
VE1:sen tavoitteena on tutkia mahdollisuutta osoittaa alueelle LumiLinnan hotellirakennuksen lisäksi toinen hotellirakennus voimassa olevan asemakaavan tavoin sekä osoittaa alueelle rakentamisen korkeammasta määrästä huolimatta tarvittava määrä pysäköintipaikkoja.

Toinen hotellitontti (kortteli 161) on osoitettu KL-3-merkinnällä (hotelli- ja majoitusrakennusten korttelialue). Kaavamääräyksissä määrätään lisäksi, että kortteliin saa sijoittaa hotelli- ja majoituspalvelun lisäksi ravintolapalveluita. Merkinnöillä pyritään erottamaan rakentamisen luonnetta LumiLinnan matkailupalveluista (RM-alue). KL-3-kortteli on hieman pienempi kuin voimassa olevassa asemakaavassa, jotta alueelle on saatu paremmin tilaa pysäköinnille. Kortteliin on osoitettu voimassa olevan asemakaavan mukaisesti rakennusoikeutta 6500 k-m² ja kerroskorkeudeksi V. Rakennuksen muotoa ja pysäköinnin sijoittelua korttelissa on ohjattu rakennusala-merkinnöin.

LumiLinnan päärakennuksen edustalle on sijoitettu matkailualue (kortteli 161, RM-3), johon voi sijoittaa matkailuun liittyvää enintään II-kerroksista rakentamista. Alueelle saa sijoittaa myös leirintäalueen. Rakennusoikeutta alueella on voimassa olevan asemakaavan mukaisesti 2000 k-m², mutta rakennusalat on osoitettu nykyistä väljemmin. Osa korttelista on osoitettu p-1-merkinnällä (linja-autoille tarkoitettu pysäköimispaikka).

Kortteleiden 161 ja 172 välissä kulkevan ulkoilureitin ympärille on osoitettu istutettavaa aluetta, jonka myötä ulkoilureitin ympäristö voidaan säilyttää viihtyisänä, kuitenkin niin, että se yhtyy luonnollisesti matkailualueeseen. Kortteleiden välille on osoitettu myös reitti hotellirakennuksen ja linja-autopysäköinnin yhdistämiseksi. Ulkoilureitin linjaus ei jatku

nykyisen mukaisesti LumiLinnan päärakennuksen ohi vaan tässä vaihtoehdossa ulkoilureitin linjaus yhtyy pyörätiehen Lumilinnankadun suuntaisesti.



24. KAAVALUONNOS VE1.

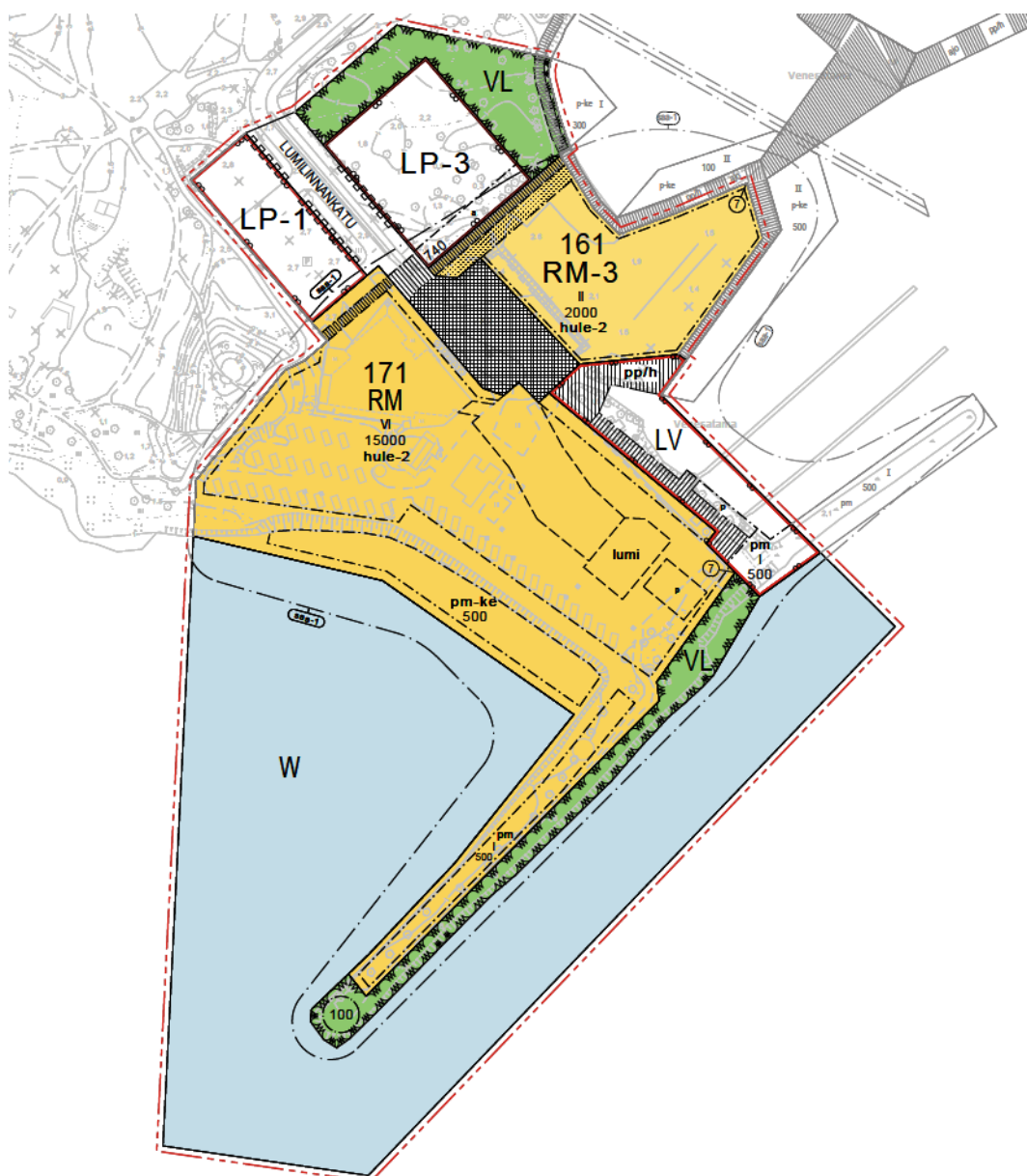
VE2

VE2 perustuu alueelta laadittuun viitesuunnitelmaan.

KL-3-tontin sijaan sen alueelle on osoitettu laaja pysäköintialue (LP-3), joka mahdollistaa riittävän pysäköinnin LumiLinnan asiakkaille. Alueelle saa sijoittaa myös linja-autopysäköintiä sekä linja-autoja varten tarkoitettuja katoksia. Katokselle on osoitettu rakennusala sekä rakennusoikeutta yht. 740 k-m². Pysäköintialuetta reunustaa VL-alue, joka luo hyvän puskurin matkailutoiminnan ja viereisten asuinkortteleiden väliin.

LumiLinnan päärakennuksen edustalle jäävä alue on osoitettu tässä vaihtoehdossa kokonaisuudessaan matkailualueeksi, jolle saa sijoittaa myös leirintäalueen (RM-3). Alueelle on osoitettu sama rakennusoikeus (2000 k-m²) ja kerroskorkeus (II) kuin VE1:ssä. Väljempi tila mahdollistaa alueen hyödyntämisen laadukkaammin matkailutoiminnan käyttöön.

Suunnittelualueen läpi kulkevaa ulkoilureittiä reunustaa istutettava alue. Reitti jatkuu voimassa olevan asemakaavan mukaisesti LumiLinnan päärakennuksen ohi kohti Mansikkakanon uimarantaa.



25. KAAVALUONNOS VE2.

4.5.2 Valittujen vaihtoehtojen vaikutusten selvittäminen, arviointi ja vertailu

	VE1	VE2
Käyttötarkoituksiltaan eri alueiden määrät	RM = 3,2820 ha RM-3 = 1,0060 ha KL-3 = 0,7225 ha LV = 0,5624 ha LP-1 = 0,5013 ha VL = 0,4240 ha W = 5,5833 ha Katu = 0,2664 ha Aukio = 0,2451 ha	RM = 3,3173 ha RM-3 = 0,8776 ha LV = 0,5311 ha LP-1 = 0,3348 ha LP-3 = 0,5420 ha VL = 0,8314 ha W = 5,5833 ha Katu = 0,2665 ha Aukio = 0,3040 ha
Rakennusoikeus	Yht. 25 100 k-m ²	Yht. 19 340 k-m ²
Vaikutukset liikenteeseen	<p>Alueen kehittäminen lisää liikennettä alueelle, mikä luo painetta pysäköinnin järjestämiseksi. Liikenneväylät alueelle on kunnossa Mansikkakanokan hidaskadun valmistumisen (11/2024) myötä.</p> <p>Alueen kehittymisellä on vaikutuksia liikennemääriin, joista voi olla jonkin verran vaikutusta lähialueen asukkaille. Liikenne pyritään kuitenkin ensisijaisesti ohjaamaan alueelle hidaskadun kautta, ei asuinalueen läpi.</p> <p>Kummassakin vaihtoehdossa on huomioitu liikenteen kulkeminen venesataman alueelle. Myös veneenlaskupaikan käyttö on huomioitu. Venesataman alueelle osoitetaan pysäköintimahdollisuus.</p>	
	Tässä vaihtoehdossa alueen toimintoja on pystytty tiivistämään niin, että tarvittava pysäköinti on mahdollista osoittaa suunnittelualueelle. Kokonaisuus ei kuitenkaan ole	Tässä vaihtoehdossa pysäköinnille tarvittavaa aluetta on pystytty esittämään riittävän väljästi, ja pysäköintialueet on pystytty osoittamaan niin, että toiminnot luovat yhtenäisen kokonaisuuden.

	<p>toimintojen kannalta niin ehyt kuin VE2:ssä.</p> <p>Ulkoilureitin linjan muuttaminen nykyisestä lisää liikenneturvallisuutta.</p> <p>LumiLinnan päärakennuksen lastauslaituri sijoittuu niin, että reitin käyttäjät kulkevat lastauslaiturialueen läpi, mikä on turvallisuusriski.</p>	<p>Ulkoilureitin linjan nykyiselle jättäminen tuo haasteita liikenneturvallisuuden suhteen.</p>
Taloudelliset vaikutukset	<p>Kummallakin vaihtoehdolla on taloudellisia vaikutuksia Kemin Matkailu Oy:lle, sillä kaavan myötä aluetta on mahdollista jatkokehittää.</p> <p>Suoraan kaupungille taloudellisia vaikutuksia tulee jossain määrin infran (lähinnä pysäköinnin järjestämisen) osalta.</p> <p>Alueen kehittäminen nostaa yleisesti Kemin vetovoimaa, joten kaavalla on välillisiä vaikutuksia kaupungin talouteen positiivisella tavalla pitemmällä aikajänteellä.</p>	
	<p>Kortteliin 161 osoitetun hotellin rakentamiskustannuksia nostaa huonot perustamisolosuhteet.</p>	<p>Hotellia taloudellisempaa suunnittelualueen pohjoisosaan olisi rakentaa pysäköintialue huonojen perustamisolosuhteiden vuoksi.</p>
Vaikutukset luontoon	<p>Suunnittelualueella ei ole huomionarvoisia luontoarvoja. Alue on kokonaisuudessaan ihmisen muokkaamaa. Siispä kokonaisuudessaan kaavan mukaisesti toteutuessaan kummallakaan vaihtoehdolla ei ole vähäistä suurempaa vaikutusta luontoon.</p>	
Virkistyskäyttö	<p>Kummassakin vaihtoehdossa alueen läpi kulkevan ulkoilureitin linjaus pysyy nykyisellään. Kummallakaan vaihtoehdolla ei voi siis katsoa olevan vaikutusta virkistyskäyttöön.</p>	
Tulvavaaran huomiointi	<p>Suunnittelualue sijoittuu tulvavaaran alueelle.</p>	

	<p>Kummassakin vaihtoehdossa kaavamääräyksiin on merkitty Kemissä yleisesti käytössä oleva alin rakentamiskorkeus:</p> <p><i>”Katu ja korttelialueiden rakennusalan maanpinnan tulee olla tai se tulee korottaa vähintään korkeustasoon +2.7 m (N2000). Kaikki kastumiselle arat rakenteet on sijoitettava tason +2.7 m (N2000) yläpuolelle. Mikäli kaavan hyväksymisen jälkeen esiintyy merivesitulva, joka aiheuttaa suuremman vedenkorkeuden kuin kaavassa on määritetty alimmaksi rakentamiskorkeudeksi, tulee esiintyneen tulvan korkeus ottaa määrääväksi korkeudeksi kaava-alueen rakentamiskorkeuksia määrittäessä.”</i></p> <p>Voimassa olevassa asemakaavassa (voimaantulo 2019) rakentamisen alimmaksi korkeustasoksi on määritetty <i>”erittäin harvinaisen tulvan”</i> korko + 2,7 m (N2000). Myös katu- ja korttelialueiden rakennusalan maanpinta tulee korottaa vähintään korkeustasoon + 2,7 m N2000. Korkeusasema vastaa 1/250 a toistuvaa tulvakorkeutta. Lisäksi on määrätty, että kaikki kastumiselle arat rakenteet tulee olla vastaavan tason yläpuolella. (Huomio. Korkotaso ei sisällä aaltoiluvaraa em. toistuvuudella tapahtuvaan tulvakorkeuteen nähden. Suunnittelualaue sijaitsee sisäsaariston suojassa ja alueelle ei arvioida kohdentuvan merkittävää avomeren aallokkoa. Lisäksi suunnittelualuetta suojaa osaltaan aallonmurtajat. Alue ei sijaitse pitkän matalan lahden pohjukassa, joten arvion mukaan alueelle ei kohdennu tuulen aiheuttamaa paikallista kallistusta, joka tulisi huomioida rakentamiskorkeudessa. Ranta on loivaa, jolloin maanpinnan jyrkkemmisestä aiheutuvia korkeita tyrskyaaltoja ei arvioida todennäköisiksi.</p> <p>Edellä esitetyt asiat tulvakorkeudesta ja tulvariskeistä saatetaan rakennushankkeeseen ryhtyvän tietoon.</p> <p>(Huomio. Hankesuunnitelman mukaisen hotellin alin lattiakorkeus on alustavissa suunnitelmissa korkotasolla n. +3,0 metriä ja varsinaisen 1. kerroksen hotellihuoneiden ja luhtikäytävien lattiakorot ovat tästä vielä ylempänä, korkotasolla n. +4,0 m. Tämän myötä asemakaavamääräys kastumiselle aroista rakenteista ei aiheuta ristiriitaa suunnitelmien kanssa.)</p>	
<p>Vaikutukset rakennettuun ympäristöön</p>	<p>Näkymien osalta VE1:sella on jonkin verran vaikutuksia kaava-alueesta lähietäisyydellä sijaitsevien asuinrakennusten näkymiin, sillä VE1</p>	<p>Näkymien osalta VE2:sella ei ole merkittäviä vaikutuksia kaava-alueesta lähietäisyydellä sijaitsevien asuinrakennusten näkymiin, sillä katualueen ja</p>

	<p>mahdollistaa rakentamista niiden lähelle. Huomioitavaa on kuitenkin, että katualueen ja kaava-alueen väliin jää kapea puistokaistale, ja että voimassa oleva asemakaava mahdollistaa jo nykyisellään kyseiselle alueelle rakentamisen lähes samassa muodossa (rakennusaloja ja pysäköintialueiden sijoittamista tarkennettu). Mansikkankadun katualueelle istutetaan kesän 2026 aikana puurivi ajokaistan ja kevyenliikenteen väylän väliin.</p> <p>Toisen hotellin rakentuminen alueelle on kuitenkin tällä hetkellä epävarmaa. Tonttia on markkinoitu viime vuosina, mutta mm. sen haasteelliset perustamisolosuhteet vaikeuttavat tontin myyntiä. Lisäksi kahden hotellin toimiminen alueella saattaa olla Kemissä haastavaa. On olemassa riski, että hotellitontti jää rakentamattomaksi.</p>	<p>uuden pysäköintialueen välille jää leveähkö puistokaistale (ks. kuva 22.). Mansikkankadun katualueelle istutetaan kesän 2026 aikana puurivi ajokaistan ja kevyenliikenteen väylän väliin. Muutoin asuinrakennuksiin näkyvä alue pysyy nykyisellään.</p>
	<p>Tulvavaaran vuoksi tehtävät maanpinnan korotukset eivät vaikuta vähäistä suuremmilta osin rakennettuun ympäristöön tai maisemaan, koska alueelle jo toteutetut rakennukset on rakennettu vastaavaan korkotasoon ja maanpintaa on korotettu.</p> <p>Alueen kehittämisellä voi olla vaikutuksia lähialueen asuinalueeseen lisääntyvän liikennemäärän myötä. Syksyllä 2024 valmistunut Mansikkankadun hidaskadun osuus LumiLinnan alueelta sisäsataman suuntaan vähentää liikennemääriä</p>	

	<p>asuinalueella, sillä matkailuun liittyvä liikenne on tarkoitettu ohjattavaksi hidaskadun kautta.</p>	
<p>Vaikutukset maisemaan</p>	<p>Molemmissa vaihtoehtoissa merkittävin vaikutus maisemaan on LumiLinnan yhteyteen mahdollistuva VI-kerroksinen hotelli-rakennus, joka näkyy kauas maisemaan. Rakennus on kaikista näkyvin Mansikka-nokanpuiston ranta-alueelta sekä Pajarinrannan suunnasta katsottuna (ks. kuvat 27 ja 30). Mereltä katsottuna rakennus erottuu kaupungin siluetista, sillä se sijoittuu niemeen, jolloin sijainti on muuta merelle näkyvää rakennusmassaa lähempänä. Rakennuksen lähiympäristöön sijoittuu IV-kerroksista asuinrakentamista, minkä myötä se ei kuitenkaan merkittävästi eroa korkeudeltaan ympäröivästä rakennus-kannasta, vaikka onkin yksittäisenä rakennuksena tarkasteltuna suuri.</p> <p>Rakennuksen julkisivuväri tulee todennäköisimmin olemaan vaalean-sävyinen, jolloin se sopii LumiLinnan lumi- ja jääteemaan. Talvella vaalea julkisivu sulautuu paremmin myös ympäristöön. Rakennuksen ulkomuotoon liittyviä ratkaisuja ja niihin liittyviä tarpeellisia kaavamääräyksiä tarkastellaan tarkemmin ehdotusvaiheessa.</p> <p>Molemmissa vaihtoehtoissa LumiLinnan päärakennuksen eteen on mahdollista rakentaa II-kerroksista matkailuun liittyvää rakentamista. Kyseinen kortteli sijoittuu melko suojaiseen kohtaan asuinkortteleista tarkasteltuna eikä sillä ole vähäistä suurempaa vaikutusta niistä aukeavaan maisemaan. Pajarinrannan puolelle kyseinen alue näkyy, mutta maltillisella kerroskorkeudella maisemavaikutukset ovat vähäiset.</p> <p>Tulvavaaran vuoksi tehtävät maanpinnan korotukset eivät vaikuta vähäistä suuremmilta osin rakennettuun ympäristöön tai maisemaan, koska alueelle jo toteutetut rakennukset on rakennettu vastaavaan korkotasoon ja maanpintaa on korotettu.</p>	
	<p>VE1:ssä alueelle on mahdollista rakentaa LumiLinnan hotellirakennuksen lisäksi V-kerroksinen hotelli, joka sijaitsee lähempänä</p>	<p>VE2:ssä toisen hotellirakennuksen tilalle on mahdollista sijoittaa yleinen pysäköintialue. Alue on verrattain laaja (suurempi kuin nykyinen</p>

	<p>asutusta. Kyseinen rakennus on mahdollista rakentaa myös voimassa olevan asemakaavan mukaisesti, joskin sen rakennusala on tässä kaavaluonnoksessa hieman muutettu, jotta pysäköinnin riittävä mahdollistaminen alueelle onnistuu. Rakennus luo yhteneväisyyttä LumiLinnan VI-kerroksisen hotellirakennuksen ja IV-kerroksisten asuinrakennusten välille. Nykyisellään alue on harvaa, mutta melko korkeaa koivuvaltaista puustoa, joka luo suojaa asuinalueen ja matkailualueen välille. VE1:sen toteutuessa katualueen reunaan jää kuitenkin kaava-alueen ulkopuolelle sijoittuva puistokaistale. Katualueelle istutetaan kesän 2026 aikana puurivi ajokaistan ja kevyenliikenteen väylän väliin.</p>	<p>Lumilinnankadun varteen sijoittuva pysäköintialue), minkä myötä sillä on vaikutuksia lähimaisemaan puuston häviämisen myötä. VE2:sen toteutuessa katualueen reunaan jää kuitenkin kaava-alueen ulkopuolelle sijoittuva puistokaistale. Katualueelle istutetaan kesän 2026 aikana puurivi ajokaistan ja kevyenliikenteen väylän väliin.</p>
--	--	---



26. SUUNNITTELUALUE NYKYISELLÄÄN MANSIKKANOKAN AALLONMURTAJALTA KUVATTUNA ELI SUUNNITTELUALUEEN LOUNAISPUOLELTA. (5/2025)



27. MALLINNUSKUVA SUUNNITELLUSTA HOTELLIRAKENNUKSESTA (MALLINNUS LUONNOSVAIHEESTA). NÄKYMÄ MANSIKKANOKANPUISTON SUUNNASTA ELI SUUNNITTELUALUEEN LÄNSIPUOLELTA. © SARA



28. NÄKYMÄ SUUNNITTELUALUEELLE MANSIKKANOKANPUISTON AALLONMURTAJALTA TALVELLA 2025. (3/2025)



29. SUUNNITTELUALUE KUVATTUNA NYKYISELLÄÄN PAJARINRANNALTA ELI SUUNNITTELUALUEEN ITÄPUOLELTA. (5/2025)



30. MALLINNUSKUVA SUUNNITELUSTA HOTELLIRAKENNUKSESTA (MALLINNUS LUONNOSVAIHEESTA). NÄKYMÄ PAJARINRANNAN SUUNNASTA ELI SUUNNITTELUALUEEN KOILLISPUOLELTA. © SARA



31. SUUNNITTELUALUE PAJARINRANNAN PUOLELTA KUVATTUNA TALVELLA 2025. (3/2025)

4.5.3 Yhteenveto vaihtoehtojen vertailusta

Vaihtoehto 1 mahdollistaisi kahden hotellirakennuksen sijoittamisen Mansikkanokan niemelle, jolloin aluekokonaisuudesta tulisi toista vaihtoehtoa tiiviimpi. Tällä hetkellä tarvetta toiselle hotellille ko. alueella ei ole. Kyseinen tontti on myös perustamisolosuhteiltaan haasteellinen, joten taloudellisempaa alueelle on toteuttaa pysäköintialue, joka alueelle on osoitettu vaihtoehdossa 2.

Vaihtoehto 2 on väljyytensä vuoksi toteuttamiskelpoisempi, sillä se mahdollistaa pysäköintipaineen järkevän sijoittelun alueelle. Vaihtoehto luo myös monipuolisuutta matkailutoiminnoille, sillä RM-3-alue on tässä vaihtoehdossa suurempi. Esimerkiksi caravan-alueen sijoittaminen alueelle voitaisiin toteuttaa tässä vaihtoehdossa järkevämmän ja laadukkaamman väljemmän mitoituksen vuoksi.

4.5.4 Asemakaavaratkaisun valinta ja perusteet

Kemin Matkailu Oy:n tavoitteiden sekä tarpeeksi laajan pysäköinnin mahdollistamisen vuoksi ehdotusvaiheeseen päätettiin vielä vaihtoehto 2, johon tehtiin muutamia teknisiä muutoksia.

4.6 Ensimmäinen asemakaavaehdotus

4.6.1 Kaavaehdotuksen kuvaus

Asemakaavaratkaisu pohjautuu kaavaluonnosvaihtoehtoon 2. Kaavakarttaan on tehty lähinnä teknisiä muutoksia.

Suunnittelualueen pohjoisosaan on osoitettu olevan pysäköintialueen (LP-1: Pysäköintialue, jonka alasta vähintään puolet on varattava yleiseen paikoitukseen ja muu osa pysäköintialueen viereisten ja vastapäisten kortteleiden autopaikkoja varten) lisäksi Lumilinnankadun toiselle puolelle myös toinen pysäköintialue (LPA-3: Autopaikkojen korttelialue, jolle saadaan sijoittaa kortteleiden 171 ja 161 autopaikkoja. Alueelle saa sijoittaa linja-autopysäköintiä sekä linja-autoja varten tarkoitettuja katoksia), jolla varmistetaan matkailutoiminnan pysäköintitarpeiden riittävä huomioiminen. LPA-3-alueelle on varattu rakennusala katokselle, joka palvelee linja-autoliikennettä.

Kortteliin 161 on osoitettu matkailua palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa myös leirintäalueen (RM-3). Rakennusoikeutta on osoitettu nykyisen voimassa olevan asemakaavan mukaisesti alueelle 2000 k-m².

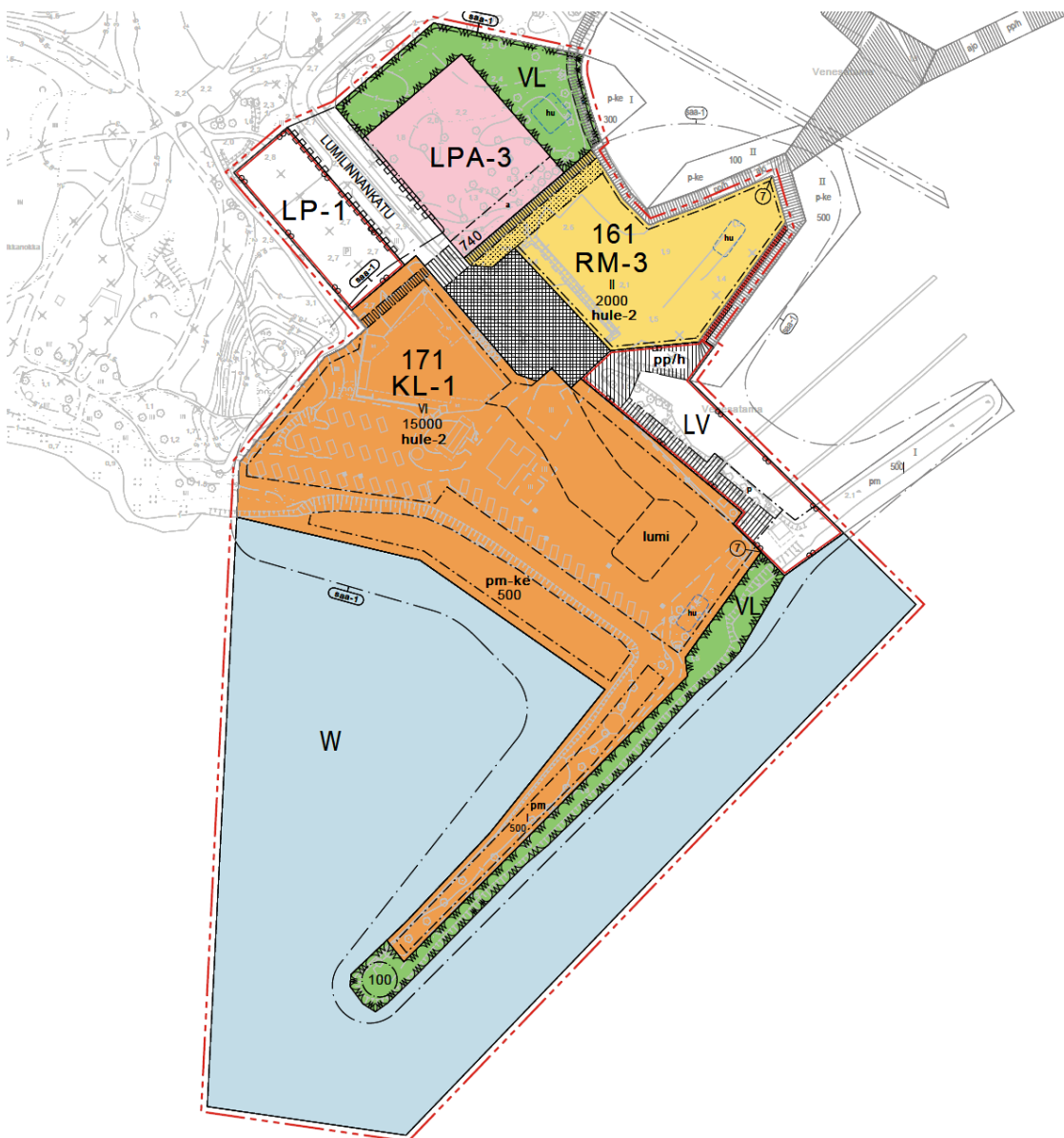
Suunnittelualueen itäosiin on osoitettu nykytilannetta vastaavasti venesataman alue, jolle on osoitettu myös tarvittavilta osin kulkuyhteys sekä pysäköintitilaa. Aallonmurtajan alueen rakennusala on laajennettu vastaamaan nykytilannetta.

Varsinainen hotellin ja ympärivuotisen LumiLinnan alue on osoitettu matkailua palvelevan liiketoiminnan sekä hotelli- ja majoitusrakennusten korttelialueeksi (KL-1). Alueelle on osoitettu rakennusoikeutta 15 000 k-m², mikä mahdollistaa nykyisten rakennusten lisäksi hotellin sijoittamisen tontille. Hotellirakennukselle on osoitettu alustavien rakennussuunnitelmien mukainen ohjeellinen rakennusala, jonka jatkoksi on osoitettu erillinen ohjeellinen lumi- ja jäärakentamiselle varattu alueen osa. Tontin pätyyn on osoitettu lisäksi ohjeellinen pysäköintialue. Aallonmurtajan alueella sekä vesialueelle ovat rakennusalat ja -oikeudet säilytetään voimassa olevan asemakaavan mukaisina. Vesialueen rakennusaloihin liittyviä merkintöjä ja määräyksiä on tarkennettu.

Kaavamääräyksissä on määrätty mm. rakennusten sopeutumisesta ympäristöönsä, pima-alueiden huomioimisesta sekä tulvavahkaan liittyvistä asioista.

Hulevesien hallinta

Sekä RM-3- että KL-1-kortteliin on osoitettu hulevesien hallintaa koskien merkintä hule-2 (Rakentamislupa-asiakirjoihin tulee sisältyä hulevesien (mukaan lukien kattovedet) hallintasuunnitelma). Lisäksi suunnittelualueelle on osoitettu kolme ohjeellista hulevesien viivytysaluetta, joiden kautta hulevedet on mahdollista ohjata joko alueen välittömässä läheisyydessä sijaitsevaan hulevesiverkostoon tai suoraan purkuputken kautta mereen. Olemassa oleva hulevesiverkko ja sen purkuputki sijaitsee suunnittelualueen läheisyydessä sen koillispuolella. Muita purkuputkia voidaan toteuttaa rakennushankkeeseen ryhtyvän kustannuksella hulevesien hallintasuunnitelmien mukaisesti, esimerkiksi korttelista 171 VL-alueen läpi mereen. (Huomioitavaksi tulee myös purkuputkien mahdollinen vaikutus jäiden kantavuuteen.)



4.6.2 Esitetyt lausunnot ja niiden huomioon ottaminen

1. ehdotusvaiheessa kaavasta annettiin 5 lausuntoa, jotka löytyvät vastineineen selostuksen liitteistä. Lausuntojen pohjalta sekä etenkin Kemin Matkailu Oy:n tarkentuneiden tavoitteiden vuoksi kaavaehdotusta muutettiin ja se päätettiin laittaa uudestaan nähtäville. Muutoksia tehtiin seuraaviin asiakokonaisuuksiin: LPA-3 -tontin aluevaraus ja käyttötarkoitus, RM-3 -tontin rakennusoikeus- ja kerroslukumäärä sekä KL-2 -korttelin rakennusoikeus ja rakennusala. Lisäksi kaavamääräyksiä tarkennettiin tarvittavilta osin.

Kemin Matkailu Oy:n tarkentuneet tavoitteet

”KL-1 -alueen kerrosalaa päädyttiin lisäämään pääasiassa johtuen hankkeen luontevasta vaiheistuksesta ja kysynnän lisääntymisestä. Alueelle on suunniteltu kolmiosainen hotellikonaisuus, jossa elämyksellinen ja monikäyttöinen kanjoni rakennuksen sisäosissa johdattaa kävijän huoneisiin. Rakennusten ulkomassat haluttiin pitää yksinkertaisena ja lohkaremaisena. Julkisivuja on suunniteltu karkealla kiviaineisella pinnalla, johon talviaikaan kiinnittyy jää ja lumi kimaltavaksi peitteeksi. Hotellirakennus on 4–6 kerrosta korkea ja kattolinjat tehdään diagonaaleilla harjoilla lohkaremaisuuksia korostaen. KL-1 -alueella on olemassa yhden kerroksen korkuisia pieniä majoitusyksiköitä. Tulevaisuudessa vastaavan tyyppiset villat ryhmiteltäisiin niin, että jokaisesta avautuu merinäköala. Huolto- sekä pelastustie kulkee villojen takapuolella.

KL-1 -alueen eteen meren päälle rakennetaan ryhmittäin pieniä kelluvia rakennuksia ja rakennelmia. Yhteinen laiturijohdattaa kulkijan omaan kelluvaan elämykselliseen tilaan. Nämä kelluvat rakennusryhmät sijoittuvat niin, että ne eivät estä näkymiä ranta-alueen villoista. Ryhmittämisellä ratkaistaan tekniikan vaatimukset ja saadaan tarpeeksi tehokkuutta, jotta rakentaminen on kannattavaa. Myös maisemakuvallisesti ryhmittäminen on järkevä tapa varmistaa, että alkuperäinen rantaviiva hahmottuu maisemassa.

RM-3 alue todettiin suunnittelun edetessä hyvin potentiaaliseksi rakennusalueeksi, josta avautuu hienot merinäköalat. Tiivis 2–3-kerroksinen rakennusryhmä soveltuu uudelleenlaiselle matkailuryhmälle, perheille- ja erinäköisille pienemmille ryhmille. Tämän matkailijasegmentin kysyntä tulee kehittymään seuraavan 5–10 vuoden aikana. Alueen rakentaminen luo myös hyvän mittakaavan alueelle, paikoitusalueen ja korkeamman hotellin väliin. Kolme kerrosta korkeat rakennukset sijaitsevat lähempänä nykyistä 365-rakennusta ja luovat sujuvan siirtymän korkeamman hotelli- ja palvelurakentamisen ja matalien villojen väliin. RM-3 -alueella tullaan myös järjestämään ohjelmalveluita, esimerkiksi lumitaidetta. Suunnitelmassa on

lisätty tehokkuutta niin, että kokonaiskerrosala on 3000kem². Ranta-alueet säilyvät julkisessa käytössä, eikä rakentamisesta aiheudu muutoksia venesataman toimintaan.” Studio Puisto



33. ALUEELTA LAADITTU MALLINNUS UUDEN VIITESUUNNITELMAN MUKAISESTI. © SARA

osoitettu olevan pysäköintialueen (LP-1: Pysäköintialue, jonka alasta vähintään puolet on varattava yleiseen paikoitukseen ja muu osa pysäköintialueen viereisten ja vastapäisten kortteleiden autopaikkoja varten) lisäksi Lumilinnankadun toiselle puolelle myös toinen pysäköintialue (LPA-3: Autopaikkojen korttelialue, jolle saadaan sijoittaa kortteleiden 171 ja 161 autopaikkoja. Alueelle saa sijoittaa linja-autopysäköintiä sekä linja-autoja varten tarkoitettuja katoksia sekä matkailuajoneuvoja palvelevia toimintoja ja rakennelmia.), jolla varmistetaan matkailutoiminnan pysäköintitarpeiden riittävä huomioiminen. Osoitettujen pysäköintipaikkojen määrä perustuu Suomen Aluerakennuttaja Oy:n tekemään selvitykseen alueen liikennemääristä. LPA-3-alueelle on varattu rakennusala katokselle, joka palvelee linja-autoliikennettä. Kaavamääräyksissä määrätään, että matkailuajoneuvoihin liittyvät toiminnot tulee toteuttaa korkealaatuisesti muusta alueesta erottaen.

Kortteliin 161 on osoitettu matkailua palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa ohjelmopalveluiden käyttöön tarkoitettuja rakennuksia ja rakenteita (RM-3). Rakennusoikeutta on osoitettu alueelle 3000 k-m². Rakennusoikeutta on nostettu 1. ehdotuksesta tarkentuneiden tavoitteiden vuoksi. Myös kerroslukumäärää on nostettu (III). Kortteliin on osoitettu varsinaisen rakennusalan lisäksi ohjeellinen rakennusala, jonka ulkopuolelle voidaan sijoittaa esimerkiksi alueen ohjelmopalveluita. Kaavamääräykset mahdollistavat myös leirintäalueen sijoittamisen kortteliin.

Suunnittelualueen itäosiin on osoitettu nykytilannetta vastaavasti venesataman alue, jolle on osoitettu myös tarvittavilta osin kulkuyhteys sekä pysäköintitilaa. Aallonmurtajan alueen rakennusala on laajennettu vastaamaan nykytilannetta. Rakennusoikeus on osoitettu voimassa olevan asemakaavan alueella koko rakennusosalalle.

Varsinainen hotellin ja ympärivuotisen LumiLinnan alue on osoitettu matkailua palvelevan liiketoiminnan sekä hotelli- ja majoitusrakennusten korttelialueeksi (KL-1). Alueelle on osoitettu rakennusoikeutta 18 000 k-m², mikä mahdollistaa nykyisten rakennusten lisäksi hotellin sijoittamisen tontille. Rakennusoikeutta on nostettu 1. ehdotuksesta tarkentuneiden tavoitteiden vuoksi. Hotellirakennukselle on osoitettu alustavien rakennussuunnitelmien mukainen ohjeellinen rakennusala, jonka lisäksi kortteliin on osoitettu erillinen ohjeellinen lumi- ja jäärakentamiselle varattu alueen osa. Aallonmurtajan alueella sekä vesialueella olevia rakennusaloja on tarkennettu ja osin laajennettu. Vesialueen rakennusaloihin liittyviä merkintöjä ja määräyksiä on tarkennettu.

KL-1-korttelia reunustaa sen kaakkoispuolella lähivirkistysalueen (VL) kaistale, jonka rajauksia on hieman tarkennettu voimassa olevasta asemakaavasta. Myös alueen pohjoisosaan on

osoitettu lähivirkistysaluetta. Alue on tällä hetkellä hieman jäsentymätön, mutta sen alueelle on tarkoitus istuttaa kaupungin toimesta puustoa LP-3-korttelin toteutumisen yhteydessä, jotta matkailualueen ja asumisen välille saadaan suojaa ja aluetta saadaan yleisesti siistimmäksi.



35. PUISTOALUE MANSIKKANOKANKADUN VARRESSA (9/2023). © GOOGLE MAPS

Istutuksista on määrätty seuraavaa koko aluetta koskien: ”Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä koko tonttia koskeva pihajärjestely- ja istutussuunnitelma, jossa istutusten riittävä määrä tulee arvioida. Suunnitelma on toteutettava rakentamisen yhteydessä.” Istutusmääräyksillä pyritään siihen, että alue toteutetaan korkealaatuisena ja sen ilme siistiytyisi kauttaaltaan.

Lisäksi kaavassa on huomioitu mm. pilaantuneet maat, hulevedet ja tulvavaara.

Hulevesien hallinta

(Kappaletta on täydennetty 2. ehdotusvaiheen nähtävilläolon jälkeen lausuntojen perusteella)

Kaavassa on määrätty hulevesien osalta seuraavaa:

”Kaava-alueella tulee huolehtia hulevesien asianmukaisesta hallinnasta. Rakentamislupa-asiakirjoihin tulee sisältyä hulevesien (mukaan lukien kattovedet) hallintasuunnitelma.

Erityisesti laajoilla vettä läpäisemättömillä pinnoilla, kuten pysäköinti- ja venesatama-alueilla, tulee huolehtia riittävä hulevesien viivytys sekä laadullinen käsittely ennen niiden johtamista eteenpäin. Hulevedet tulee johtaa viranomaisen erikseen määräämään purkupaikkaan.”

Lisäksi kaavaan on osoitettu kolme ohjeellista hulevesien viivytysaluetta, joiden kautta hulevedet on mahdollista ohjata joko alueella sijaitsevaan hulevesiverkostoon ja verkoston purkuputken kautta mereen. Mahdollisten uusien purkuputkien ja/tai viivytyspainanteiden sijainti määräytyy rakennushankkeiden tarkemman suunnittelun yhteydessä. Hulevesiverkosto kulkee nykyisellään Lumilinnankadulla ja lähin purkuputki sijoittuu kaava-alueen välittömään läheisyyteen sen pohjoispuolelle.

Määräyksissä on huomioitu koko alueen hulevesien vaikutukset ja erityisesti pyritty ehkäisemään laajojen pysäköintialueiden haittavaikutukset hulevesien osalta.



36. ASEMAKAAVAEHDOTUS.

4.8 Kaavan vaikutukset

4.8.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Kaava mahdollistaa alueen täydennysrakentamisen, minkä myötä rakennettu ympäristö tulee siistiytymään nykyisestä. Tällä hetkellä suunnittelualueelle sijoittuu epämääräisiä ja jäsentymättömiä alueita vailla toimintoja. Alue on olevaa kaupunkiympäristöä, jonka tiivistyminen on luontainen osa kaupungin kehittymistä. Vaikutus kaupunkikuvaan Sauvosaaren osalta on paikallinen, kohteen sijoituessa Mansikkanokan niemelle, jossa rakennuksen sijainti ei ole keskeinen. Rakennus näkyy lähialueen ranta-alueille sekä merelle.

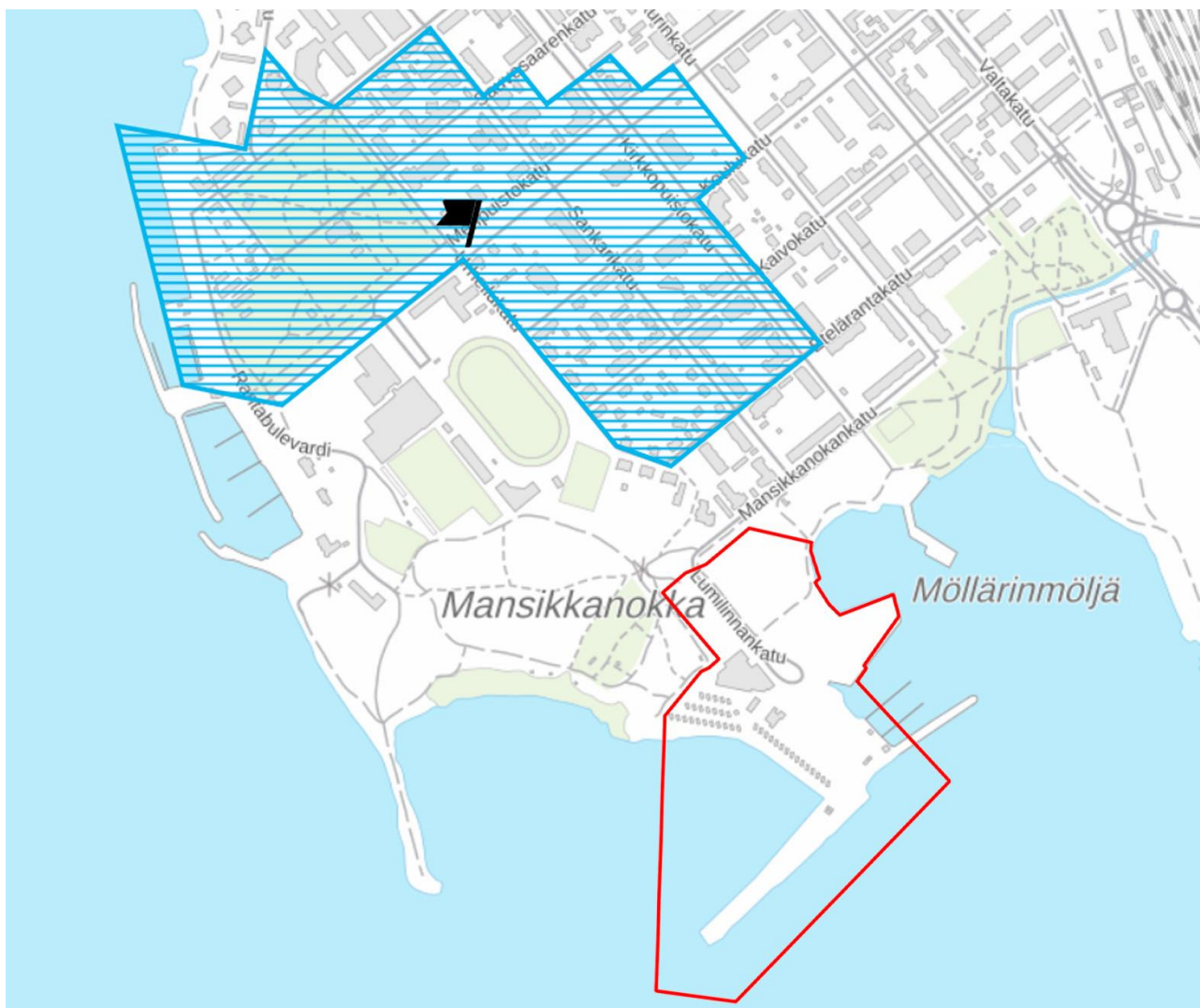
Kaavalla ei ole merkittäviä vaikutuksia kaava-alueesta lähietäisyydellä sijaitsevien asuinrakennusten näkymiin, sillä katualueen ja uuden pysäköintialueen välille jää leveähkö puistokaistale, jonka alueelle istutetaan kaavan toteutuessa lisää puustoa. Mansikkanokankadun katualueelle istutetaan kesän 2026 aikana puurivi ajokaistan ja kevyenliikenteen väylän väliin. Puistokaistaleen toiselle puolelle rakentuu pysäköintialue, joka on luontainen jatke olevalle rakennetulle alueelle.

Alueen rakennusoikeuksia on nostettu 1. ehdotusvaiheesta Kemin Matkailu Oy:n tarkentuneiden tavoitteiden vuoksi. Rakennusoikeuden nosto ei merkittävässä määrin poikkea 1. ehdotusvaiheen mahdollistamasta rakentamisen määrästä eikä siitä näin ollen voi katsoa olevan haittaa alueen sijoituessa kaupungin keskusta-alueen yhteyteen. Myös mallinnuskuvia tarkasteltaessa on todettavissa, että rakentamisen tehokkuudella ei katsota muodostuvan negatiivisia vaikutuksia olemassa olevalle rakennetulle ympäristölle.

Suhde valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön

Kaava-alue sijoittuu lähimmillään reilun 125 m päähän valtakunnallisesti merkittävästä rakennetusta kulttuuriympäristöstä (RKY) (kohde: Kemin ruutukaava-alue ja kirkon ympäristö).

"Kemin kirkon ympäristö on Lapin läänin ainoa 1800-luvun ruutuasemakaavaihanteen mukaisesti toteutettu kaupunkikeskusta, jonka puistokaduilla paloalueisiin jaettu kaupunkirakenne on edelleen säilynyt selkeänä kaupunkikuvassa. 1900-luvun alun kirkko ja sen ympäristössä olevat koulurakennukset 1800- ja 1900-lukujen vaihteesta 1950-luvulle muodostavat kaupungin keskustassa merkittävän julkisten rakennusten kokonaisuuden. Puistokatujen varsilla säilyneet asuintalot ja purjelaivakauden satama-alue rakennuksineen kuvastavat 1800- ja 1900-lukujen vaihteen kaupunkirakentamista." Lähde: rky.fi



37. RKY-KOHDE KEMIN RUUTUKAAVA-ALUE JA KIRKON YMPÄRISTÖ (SINISELLÄ) SUHTEESSA SUUNNITTELUALUEESEEN (PUNAISELLE). © RKY.FI

Matkailualueen suhdetta rky-alueeseen sekä maisemaan on tutkittu aluemallin avulla luotujen kuvien sekä kuvasovitteiden avulla (kuvat päivitetty 2. ehdotusvaiheeseen). Kuvat löytyvät sekä selostuksesta että erillisinä selostuksen liitteinä, joista kuvia on mahdollisuus tarkastella paremmin. Kuvat ja analyysiä (alla) alueesta on tehnyt Suomen Aluerakennuttaja Oy – SARA, joka on ollut osana Kemijoki Matkailu Oy:n toimeksiantamana suunnittelemassa alueen kehittämistä. On huomioitava, että toteutettavat rakennukset voivat poiketa havainnekuvissa esitetystä suunnitelmasta kaavan sallimissa rajoissa.

"Kemijoki Mansikkanojan kaakkoiskärkeen on suunnitella hotellirakennus, joka muodostaa alueelle itsenäisen, arkkitehtonisesti korkeatasoisen elementin.

Rakennus on teemaltaan talvihenkinen mukaillen jäänmurtajamatkailun teemaa. Massoittelussa pyritään hillittyyn kokonaisuuteen suhteessa kokonaiskerrosalaan, ja rakennus ei tule näkymään esim. Kemin keskustan RKY-alueen katunäkymissä.

Mansikkanokan kaakkoisosassa ja Möllärinmöljän ranta-alueilla, sekä Peurasaaren alueen rannoilta hotellirakennus muodostaa maisemaan tarkoituksenmukaisesti näkyvän, mutta hillityn elementin.

Yleisesti ottaen Mansikkanokan alueella rakennushankkeen lopputuloksena alueen yleisilme kohentuu nykyisestä."

Kaava-alueen ja RKY-alueen väliin jää yhden korttelin levyinen vyöhyke, johon sijoittuu IV-kerroksista asuinrakentamista. Ihmisen mittakaavasta alueiden yhteyttä toisiinsa ei voi havaita. Ilmakuvista (ja kaupungintalon näköalatasanteelta) korkeimpien rakennusten siluetit ja suurimpien rakennusten massat erottuvat pienempimittakaavaisesta rakennuskannasta. Suunnitellut rakennukset sijaitsevat ruutukaava-alueen ulkopuolella ja muodostaa ympäröivän alueen kanssa oman kokonaisuutensa. Ruutukaava-aluetta ympäröi joka suunnalta rakenteeltaan erityyppiset alueet, joissa rakennusten ja muiden alueiden jäsennöinti on ruutukaavaa vapaampaa. Asemakaavamuutoksella ei katsota olevan vaikutusta Sauvosaaren RKY-alueeseen.



38. KAAVA-ALUE (OSOITETTU PUNAISELLA) SUHTEESSA KEMIN RUUTUKAAVA-ALUEEN JA KIRKON YMPÄRISTÖN RKY-ALUEESEEN (OSOITETTU KELTAISELLA).

Huom: havainnekuviissa esitetty massamalli ei vastaa väritykseltään todellista rakennusta vaan on esitetty kuvissa havainnollistava hahmotelmana. Todellisuudessa rakennus ei tule erottumaan ympäristöstään aivan vastaavalla tavalla.



39. SUUNNITELTU HOTELLIRAKENNUS SOVITETTUNA AIEMPAAN ILMAKUVAAN, JOSTA KÄY ILMI KAAVA-ALUEEN SIJAINTI SUHTEESSA RKY-ALUEESEEN. © SARA



KAAVA-ALUE (OSOITETTU PUNAISELLA) SUHTEESSA KEMIN RUUTUKAAVA-ALUEEN JA KIRKON YMPÄRISTÖN RKY-ALUEESEEN (OSOITETTU KELTAISELLA).



40. SUUNNITELTU HOTELLIRAKENNUS SOVITETTUNA AIEMPAAN ILMAKUVAAN, JOSTA KÄY ILMI KAAVA-ALUEEN SJAINTI SUHTEESSA RKY-ALUEESEEN. © SARA

4.8.2 Maaperän vaikutukset

Pilaantuneet maat

Keväällä ja alkukesällä 2026 tehtävien lisämaaperäselvitysten perusteella laaditaan toimenpidesuunnitelma alueella esiintyvien pilaantuneiden maiden käsittelyn osalta kaavamääräyksen (saa-1) mukaisesti.

Happamat sulfaattimaat

Keväällä ja alkukesästä 2026 tehtävien lisämaaperäselvitysten perusteella laaditaan toimenpidesuunnitelma alueella esiintyvien happamien sulfaattimaiden ja potentiaalisten happamien sulfaattimaiden osalta siten, että happamoitumisriski otetaan huomioon rakenteiden suunnittelussa, kaivutöissä, massanvaihdossa ja maa-aineksen läjityksessä happamoitumishaittojen ennaltaehkäisemiseksi (Kaavamääräys 4. Happamat sulfaattimaat).

4.8.3 Vaikutukset muinaisjäänöksiin

Kaavamuutosalueelta ei tunneta muinaismuistolailalla (295/63) rauhoitettuja kiinteitä muinaisjäänöksiä. Vastuumuseon lausunnon mukaan on todennäköistä, että maa-alueella ei ole ennestään tuntemattomia muinaisjäänöskohteita. Suunnittelualueen välittömään läheisyyteen, mutta ei sen alueelle, sijoittuu Möllärinrannan hylky.

Tornionlaakson museon lausunnon mukaisesti *mikäli kaava tulee mahdollistamaan viereiselle vesialueelle sijoituvia rakenteita tai muuta merenpohjaa muuttavaa toimintaa (kuten ruoppaamista, läjittämistä tai ankkurointia), on syytä varautua mahdolliseen arkeologiseen vedenalaisinventointiin*. Asiasta on määrätty mainitulla tavalla kaavamääräyksissä, sillä kaava mahdollistaa vesialueelle rakentamisen. Määräyksen myötä vaikutukset muinaisjäänöksiin voidaan minimoida.

4.8.4 Vaikutukset maisemaan

Aluemallinnusten avulla luoduista kuvasovitteista käy hyvin ilmi rakennusmassan vaikutukset maisemaan ja kaupungin siluettiin. Mereltä päin katsottuna maisemassa korostuu selkeimmin puusto ja rakennuksista esiin nousee kaupungintalo, tyttölyseo, urheilukentän valaisinpylväät, Merikadun kerrostalot sekä aivan rantaan sijoittuvat matalammatkin rakennukset. Kaavan mahdollistama hotellirakennus nousee sijaintinsa vuoksi selkeänä maisemaan. Havainnekuvia tarkasteltaessa rakennusmassa ei kuitenkaan nouse häiritsevästi kaupungin siluettiin, sillä se ei ole korkeudeltaan merkittävä verrattuna keskustan muuhun rakennuskantaan.

Todennäköisimmin hotellirakennus tulee olemaan valkoinen, jolloin se sopii alueen matkailun teemaan. Talvimaaisemassa rakennus ei värinsä vuoksi erotu niin selkeästi. Talviaikana maisemaa mereltä havainnoidaan kesän veneilyä enemmän jäällä liikkumisen vuoksi. Kesällä rakennus erottuu puustosta selkeämpänä massana. Mansikkanokan niemelle sijoittuu jo nykyisellään matkailuun liittyvää rakennuskantaa, jolle hotellirakennus on luontainen jatke ja luo alueelle selkeämmän matkailukeskittymän. Hotellirakennuksen voi myös katsoa toimivan eräänlaisena maamerkinä mereltä saavuttaessa. RM-3-korttelin rakennusmassat sekä kelluvat rakennukset eivät erotu maisemassa merkittävässä määrin korkean hotellirakennuksen rinnalla.

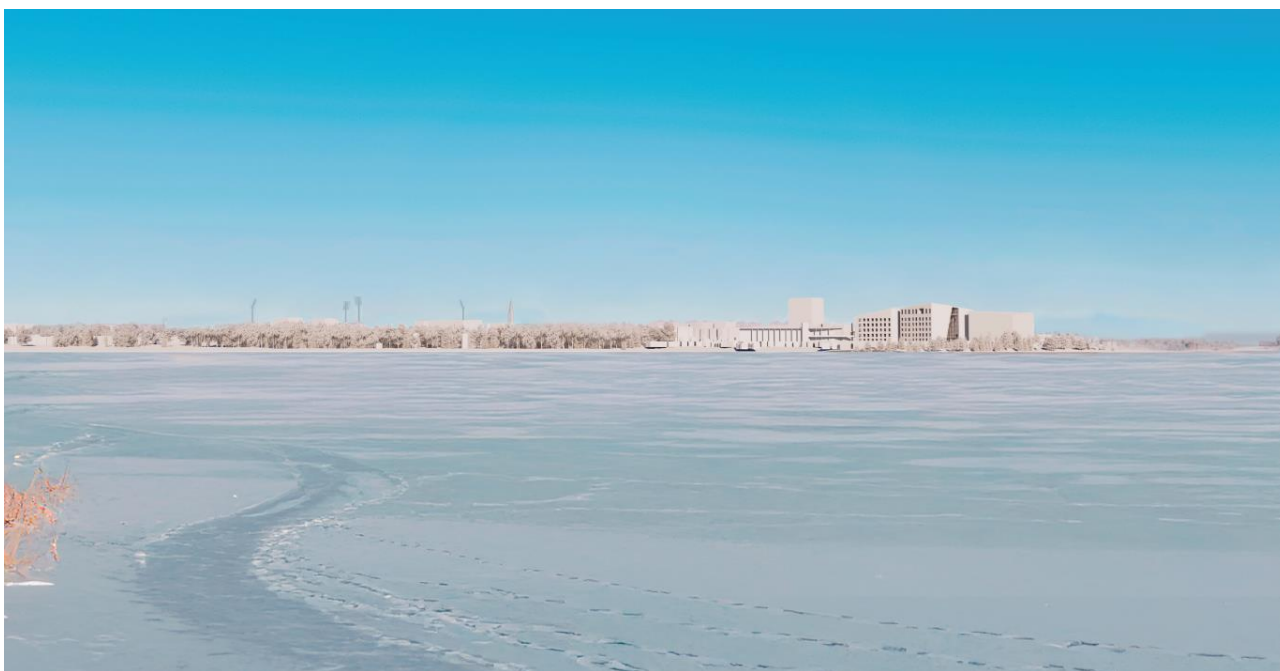
Ensimmäinen kuvasovite on luotu näkymästä Pajarinrannan puolelta, Peurasaaren kappelilta rantaan saavuttaessa, josta hotelli näkyy kaikista eniten ympäröivään maastoon ihmisen mittakaavasta. Rakennuksen ei voida katsoa erottuvan häiritsevästi maisemassa, sillä

lähialueella on jo olevaa korkeahkoa rakentamista ja oleva LumiLinnan päärakennus näkyy jo hallitsevana Mansikkanokan suuntaan katsottuna. Mansikkanokan niemi on jo rakennettua ympäristöä. Matkailukeskittymän täydentyminen korkeatasoisella hotellirakennuksella korostaa Kemin kaupunkikeskustan sijoittumista Sauvosaaren meren äärelle.



41. ALUEMALLISTA LUOTU KUVASOVITE; KAAVA-ALUE PAJARINRANNAN PUOLELTA, TARKEMMIN PEURASAAREN KAPPELILTA RANTAAN SAAVUTTAESSA KATSOTTUNA. © SARA

Kaksi muuta kuvaa on luotu mereltä katsottuna, mistä moni kuntalainen kaupunkia katselee kesäisen veneellä, mutta etenkin talvisin meren jäältä hiihto- tai kävelylenkkien yhteydessä. Kaupungin siluetti on hyvin tarkasteltavissa mereltä päin. Hotellin sijoittuminen Mansikkanokan niemelle nostaa esille matkailualueutta entisestään, mutta kokonaisuudessaan kerroslukumäärästä huolimatta rakentaminen ei korostu maisemassa negatiivisella tavalla, vaan hotellin maisemavaikutus jää varsin maltilliseksi.



42. ALUEMALLISTA LUOTU KUVASOVITE; KAAVA-ALUE MEREN JÄÄLTÄ KUVATTUNA. © SARA



43. ALUEMALLISTA LUOTU KUVASOVITE; KAAVA-ALUE MEREN JÄÄLTÄ KUVATTUNA. © SARA

Kaavamuutoksen mahdollistavan hotellirakennuksen toteuttamisen ei katsota aiheuttavan vähäistä suurempia vaikutuksia maisemakuvaan, sillä rakennus sijoittuu olevaan kaupunkirakenteeseen, josta se nousee kyllä yksittäisenä rakennuksena esiin, mutta ei huonolla tavalla.

4.8.5 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Kaavaratkaisulla ei ole vähäistä suurempia vaikutuksia alueen luontoon ja luonnonympäristöön. Kohde sijaitsee jo valmiiksi rakennetussa ympäristössä. Matkailualue sijoittuu Mansikkanokan kaupunkipuiston läheisyyteen. Puisto on hoitoluokaltaan lähimetsää (M3): *”oleskeluun, leikkiin, kauttakulkuun, ulkoiluun, liikuntaan ja sosiaaliseen kanssakäymiseen varattuja asuinalueiden välittömässä läheisyydessä sijaitsevia metsiä, joiden käyttö on päivittäistä”* ja ulkoiluun tarkoitettua niittyaluetta (A2): *”ulkoiluun ja harrastamiseen varattuja avoimia tai puoliavoimia niittyjä tai niiden osia”* (RAMS-luokitus). Suunnittelualueella ei ole huomionarvoisia luontoarvoja. Alue on kokonaisuudessaan ihmisen muokkaamaa. Alueen läpi kulkeva virkistysreitti säilytetään. Suunnittelualueen pohjoisosaan jää puistoa, johon kaavassa on osoitettu hulevesien viivytysalue.

4.8.6 Tulvavaara

Tulvavaaran vuoksi tehtävät maanpinnan korotukset eivät vaikuta vähäistä suuremmilta osin rakennettuun ympäristöön tai maisemaan, koska alueelle jo toteutetut rakennukset on

rakennettu vastaavaan korkotasoon ja maanpintaa on korotettu. Asemakaavaehdotuksessa on määrätty seuraavaa:

”Rakennukset, pihat, pysäköinti- ja katualueet on rakennettava siten, että maanpinnan korkeuserot eivät aiheuta haittaa kulkemiselle tai alueen visuaaliselle ilmeelle. Mikäli alueiden välille jää mittavia tasoeroja, on ne toteutettava tukimuurein siten, että niistä ei aiheudu haittaa toimintojen väliselle kulkemiselle. Muutosalueet on maisemoitava rakentamisen jälkeen. Tonttien tulee liittyä toisiinsa ja muuhun ympäristöön luontevilla korkeuksilla ilman porrastuksia. Rakentamisluvan yhteydessä tontin käytöstä tulee esittää maisemointisuunnitelma ja leikkauspiirustus.”

4.8.7 Vesialueelle rakentaminen

(Kappaletta on täydennetty 2. ehdotusvaiheen nähtävilläolon jälkeen lausuntojen perusteella)

Kaavassa laajennetaan vesialueelle osoitettua rakentamisaluetta ja -oikeutta (alueen osa, jolle saa sijoittaa kelluvia palveluja tarjoavia laivoja, rakennuksia, rakenteita ja laitteita) voimassa olevan kaavan aluevarausta laajemmin, eli myös aallonmurtajan pohjoispuolelle. Matkailun aluesuunnittelussa on tutkittu tämän tyyppisen rakentamisen toteuttamismahdollisuuksia. Viitesuunnitelman mukaan rakentaminen voisi olla parhaiten toteutettavissa 4-5:n majoitusyksikön kokonaisuuksina. Vesialueelle osoitetut rakennukset ja rakennelmat toteutettaisiin kelluvilla ponttoneilla. Kiinnityksissä varmistetaan laiturerakenteen eläminen vedenkorkeuden mukaan. Mahdollinen jätevedenhallinta tehdään tuplapumppaamoilla tai muulla vastaavalla tekniikalla, joka varmistaa järjestelmän toimivuuden myös virhetilanteissa. Yksittäisten rakennusten mittakaavat pidetään mahdollisimman pienenä. Kaavassa on erikseen määrätty, että yksittäisen rakennuksen, rakennelman tai majoitusyksikön suurin sallittu enimmäiskoko on 30 neliömetriä.

Vesialueelle rakentamisen on katsottu soveltuvan alueelle jo edellisessä kaavaprosessissa. Kelluvan rakentamisen mahdollistamisella voidaan tulevaisuudessa lisätä alueen vetovoimaa, sillä se tarjoaa mahdollisuuden toteuttaa kokonaan uudenslaisia toimintoja ja elämymatkailua alueelle. Kelluva rakentaminen matkailutoiminnan yhteydessä voi olla viitesuunnitelmassa esitettyjen majoitusyksikköryhmien lisäksi esimerkiksi sauna- ja ravintolapalveluita. Kaava mahdollistaa pysyvien rakennusten ja rakenteiden sijoittamisen alueelle.

Vesialueelle rakentamisella on vain pienissä määrin vaikutuksia kaupunkikuvaan. Tällä hetkellä LumiLinnan alueen rannat on pääosin hyvin maltillisesti muokattuja. Ottaen huomioon alueen

keskeisen sijainnin kaupunkikeskustassa, yleisesti vesialueelle rakentamisen voidaan katsoa sopivan kaupunkiympäristöön. Kaavassa on määrätty, että rakennusten soveltuminen ympäristöön tulee varmistaa rakentamisluvan yhteydessä. Kaavassa ei ole määrätty tarkemmin esimerkiksi julkisivuissa käytettyjä materiaaleja, sillä rakennusten ja/tai rakenteiden laatua ei tässä vaiheessa tiedetä tarkemmin. Kaava jättää väljyyttä toteuttaa myös omaleimaista ja vetovoimaisuutta lisäävää rakentamista.

Vaikutukset vesistöön

Kelluvan rakentamisen vaikutukset vesistöön ja vesialueen pohjaolosuhteisiin arvioidaan vähäisiksi. Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa kelluvina ponttonirakenteina, jolloin vesialueen pohjaan kohdistuvat pysyvät muutokset jäävät vähäisiksi. Alue on olemassaan ihmistoiminnan muokkaamaa. Vesialueelle on aikoinaan sijoittunut uittotoimintaa ja ranta-alueet ovat täyttömaata.

Rakentamisen yhteydessä ei lähtökohtaisesti edellytetä laajamittaisia ruoppaustoimenpiteitä, mutta paikallisesti voi olla tarpeen tehdä vähäisiä ruoppauksia esimerkiksi rakennusten sijoittamisen, ankkuroinnin tai turvallisten kulkuyhteyksien varmistamiseksi. Vesilain mukaisesti ruoppauksista tulee tehdä ruoppausilmoitus toimivaltaiselle lupaviranomaiselle (Vesilaki 2: 15 §).

Kelluvat rakenteet seuraavat vedenkorkeuden vaihteluita eivätkä estä veden virtausta. Rakentamisen ei arvioida muuttavan vesialueen käyttöä tai tilaa olennaisella tavalla, eikä sillä ole merkittäviä haitallisia vaikutuksia vesistön ekologiseen tilaan. Asianmukaisesti suunniteltuna ja toteutettuna kelluva rakentaminen ei lisää olennaisesti vesistöön kohdistuvaa kuormitusta. Mahdolliset vaikutukset jäävät paikallisiksi ja ovat hallittavissa kaavan määräysten sekä lupamenettelyjen kautta.

Kaavamerkintä sisältää määräyksen: ”Rakennukset tulee mahdollisuuksien mukaan liittää yleiseen vesi- ja viemäriverkkoon.” Veteen osoitettavat rakennukset rinnastuvat veneisiin, mikäli niiden jätehuolto on suljettua. Mikäli ne on yhdistetty kiinteästi vesi- ja viemäriverkostoon, tulee niiden jätehuoltoverkoston toimivuus varmistaa käytännössä esimerkiksi viitesuunnittelussa esitettyjen majoituskokonaisuuksien tapaan tuplapumppaamoin tai muulla vastaavalla tekniikalla, joka varmistaa järjestelmän toimivuuden myös vikatilanteissa.

Vesirakentamista koskevan kaavamääräyksen mukaan tulee rakentamislupahakemuksessa esittää rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymä, perusteltu selvitys rakennusten ja

rakenteiden turvallisuudesta, huomioiden rakennuspaikasta ja sään ääri-ilmiöistä johtuvat erityisolosuhteet. Näin ollen myös tekniset asiat, kuten viemäröinti ratkaistaan ja huolehditaan asianmukaisin tavoin rakentamislupavaiheessa. Kelluvan rakentamisen osalta on tarpeen pyytää myös Lupa- ja valvontaviraston lausunto vesilain mukaisen luvan tarpeesta (Vesilaki 3: 2 §) ennen rakentamislupien käsittelyä.

Kaavassa on erikseen määrätty huomioimaan ja selvittämään vedenalaiset arkeologiset kohteet. Lisäksi on huomioitava alueella sijaitsevat yhdyskuntatekniset laitteet.



44. VESIALUEEN NYKYTILANNETTA (5/2026).

4.8.8 Vaikutukset liikenteeseen

Alueen kehittäminen lisää liikennettä alueelle, mikä on huomioitu kaavaehdotuksessa järjestämällä riittävästi tilaa pysäköintiin. Kaavassa osoitettujen pysäköintipaikkojen määrä perustuu Suomen Aluerakennuttaja Oy:n tekemään selvitykseen alueen liikennemääristä. Pysäköintipaikkojen määriä on selvityksen myötä tutkittu tarkemmin viitesuunnitelmassa (kuva 33.).

Alueen kehittämisellä on vaikutuksia liikennemääriin, joista voi olla jonkin verran vaikutusta lähialueen asukkaille. Liikenne pyritään kuitenkin ensisijaisesti ohjaamaan alueelle hidaskadun kautta, ei asuinalueen läpi.

Kaavassa on huomioitu katu- ja aukioalueilla liikenteen kulkeminen venesataman alueelle sekä veneenlaskupaikan käyttö. Venesataman alueelle on osoitettu erikseen pysäköintipaikkoja.

Ulkoilureitin linjaus säilyy nykyisellään. Liikenneturvallisuus LumiLinnan lastauslaiturin alueella ratkaistaan liikennemerkeillä ja muita liikenneturvallisuutta parantavilla ratkaisuilla, esimerkiksi peileillä ja kulkuväylien korottamisilla.

4.8.9 Taloudelliset vaikutukset

Kaavalla on taloudellisia vaikutuksia Kemin Matkailu Oy:lle, sillä se mahdollistaa alueen jatkokehittämisen. Kehittämiskustannuksia nostaa alueen maaperäolosuhteet. Kaupungille kaavan toteuttamisesta aiheutuu kustannuksia lähivirkistysalueen puuistutusten verran.

Alueen kehittäminen nostaa yleisesti Kemin vetovoimaa, joten kaavalla on välillisiä vaikutuksia kaupungin talouteen positiivisella tavalla pidemmällä aikajänteellä.

4.8.10 Sosiaaliset ja kulttuuriset vaikutukset

Kaavalla vahvistetaan Kemin alueen edellytyksiä matkailupalvelujen osalta. Suunniteltuun hotelliin sijoittuisi ensimmäisessä vaiheessa noin 150 hotellihuonetta, jonka lisäksi toinen vaihe mahdollistaa 80-90 lisähuonetta. Tämän lisäksi majoituskapasiteettia osoitetaan kortteliin 161.

4.8.11 Muut vaikutukset

Kaavalla ei ole vaikutuksia alueen virkistyskäyttöön. Ulkoilureitin linjaus säilyy nykyisellään ja mahdollisuus pienvenesataman käyttöön ja sen alueelle kulkemiseen säilytetään.

Kaavasta on laadittu yritysvaikutusten arviointi päätöksenteon tueksi. Yritysvaikutusten arvioinnin yhteenvedossa on todettu: ”Kaavamuutos toteuttaa kaupungin strategiaa ja tekee LumiLinnan alueesta entistä vetovoimaisemman matkailuelinkeinojen kannalta”.

4.8.12 Kaavan suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet eli VAT:t ovat osa alueidenkäyttölain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Valtion ja kuntien viranomaisten on otettava

tavoitteet huomioon toiminnassaan ja edistettävä niiden toteuttamista. Viranomaisten tulee myös arvioida toimenpiteidensä vaikutuksia valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden suhteen. Valtioneuvosto on tehnyt päätöksen uusista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Päätös korvaa valtioneuvoston vuonna 2000 tekemän ja 2008 tarkistaman päätöksen. Valtioneuvoston päätös on tullut voimaan 1.4.2018.

Keskeiset teemat valtakunnallisissa alueidenkäyttötavoitteissa ovat toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen, tehokas liikennejärjestelmä, terveellinen ja turvallinen elinympäristö, elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat ja uusiutumiskykyinen energiahuolto.

Alla on osakokonaisuuksittain jaoteltuna ne valtakunnallisen alueidenkäyttötavoitteet, joita asemakaavamuutoksella edistetään ja jotka on tunnistettu erityisesti koskevan kaavaehdotuksessa käsiteltäviä kysymyksiä.

<p>Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen</p>	<p>Edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä. Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.</p> <p>Luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen. Suurilla kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä.</p>	<p>Kaavassa mahdollistetaan olevan matkailualueen kehittäminen ja samalla kaupungin elinvoiman kasvu.</p> <p>Kaava-alue sijaitsee olevalla alueella kaupungin keskustan kupeessa.</p>
<p>Terveellinen ja turvallinen elinympäristö</p>	<p>Varaudutaan sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastonmuutoksen vaikutuksiin. Uusi rakentaminen sijoitetaan tulvavaara-aluei-</p>	<p>Kaavassa on huomioitu alueen tulvariski sekä hulevesiin liittyvät asiat.</p>

	den ulkopuolelle tai tulvariskien hallinta varmistetaan muutoin.	
Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat	<p>Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta.</p> <p>Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittäväydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta.</p>	<p>Kaavamuutoksessa on arvioitu sen vaikutus kaupunki- ja maisemakuvaan, sekä Sauvosaaren RKY-alueeseen.</p> <p>Kaava ei vaaranna ympäröivän virkistysalueen käyttöä.</p> <p>Kaavassa on huomioitu kaava-alueen läpi kulkeva ulkoilureitti sekä pienvenesatama.</p>

4.8.13 Kaavan suhde yleiskaavaan

Alueidenkäyttölain 42.1 §:n mukaan yleiskaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa asemakaavaa. Lisäksi yleiskaava on otettava huomioon AKL 54.1 §:n tarkoittamalla tavalla.

Alueidenkäyttölain 42.4 §:n mukaan jos yleiskaava on ilmeisen vanhentunut, asemakaava voidaan perustellusta syystä laatia tai muuttaa sisällöltään 1 momentissa säädetystä poiketen. Tällöin on kuitenkin huolehdittava, että asemakaava sopeutuu yleiskaavan kokonaisuuteen ja otettava huomioon, mitä 39 §:ssä säädetään yleiskaavan sisältövaatimuksista.

Kaavamuutos poikkeaa osin yleiskaavasta. Jo edellisen asemakaavamuutoksen yhteydessä (tullut voimaan vuonna 2019) on yleiskaavan todettu olevan alueen osalta vanhentunut ja tuolloin on huolehdittu, että asemakaava on sopeutunut yleiskaavan kokonaisuuteen ja on otettu huomioon tuolloisen MRL:n 39 § yleiskaavan sisältövaatimukset. Vastaavat velvoitteet koskevat asemakaavan laadintaa myös voimassa olevassa alueidenkäyttölaissa (AKL 42.4 § ja 39 §).

Asemakaavamuutoksen tavoitteet vastaavat pitkälti voimassa olevaa asemakaavaa. Alueen toimintoja tarkennetaan kaavamuutoksen myötä. Suurin muutos asemakaavassa sijoittuu varsinaiselle LumiLinnan alueelle, johon osoitetaan lisää rakennusoikeutta hotellin mahdollistamiseksi. Yleiskaavassa RM-1-alueelle on osoitettu korttelitehokkuudeksi $e = 0,20$, mikä on varsin alhainen määrä keskusta-alueen toiminnolle. Hotellin rakentumisen vaikutuksia on arvioitu kaavaselostuksessa eikä rakennusoikeuden lisäämisellä voi katsoa olevan

merkittävää haittaa kaavamuutosalueelle tai sen lähiympäristölle. Havainneaineiston perusteella kaavaehdotuksen mukaisen rakentamisen määrän voi katsoa tehostavan alueen käyttöä soveltuen samalla kokonaisympäristöön, aiheuttamatta haittoja Sauvosaaren muille toiminnoille tai maisemalle. Suurimpana vaikutuksena rakennusoikeuden lisäämisellä on pysäköintipaikkojen lisätarve, mikä pystytään tarkastelun perusteella osoittamaan kaava-alueelle. Yleiskaavaa laadittaessa ei ole ollut ennakoitavissa tai ei ole tunnistettu matkailun voimakasta kasvua eikä sen tulevaa luonnetta. Tästä syystä matkailun aluevaraus ja sille osoitettu rakennusoikeus yleiskaavassa on mitoitukseltaan riittämätön.

Voimassa olevassa kaavassa rakennusoikeutta on osoitettu yht. 20 300 k-m² (ml. kaakkoisosan aallonmurtajan rakennusalan, joka jää osittain kaava-alueen ulkopuolelle). Kaavaratkaisussa rakennusoikeutta on osoitettu yht. 23 640 k-m².

Möllärinrantaan osoitettuja asuinkortteleita on markkinoitu vuosien aikana eikä niiden rakentuminen ole lähtenyt käyntiin. Asuinkortteleiden alueen voi katsoa olevan ylimitoitettu kysynnän puutteen vuoksi. Myöskään venesatama ei ole lähtenyt rakentumaan yleiskaavassa mitoitettun alueen mukaan. Alueelta on poistettu vuosien 2022-2024 aikana veneiden talvisäilytysmahdollisuus matkailun kasvupaineen vuoksi.

Alueelle osoitetut viheralueet eivät vastaa nykytarvetta, vaikkakin ohjaavat hyvin viheryhteyksien ja -verkoston jatkuvuutta keskustan alueella.

Asemakaavamuutoksen myötä yleiskaavassa osoitetut toiminnot eivät poistu vaan osa toiminnosta sijoittuu nykytilanteen ja sen tarpeen mukaan pienemmille alueille. Poikkeamiset yleiskaavasta ovat niin suppeat, että yleiskaavaa ei ole tarkoituksenmukaista laatia uudelleen. Asemakaavamuutos sopeutuu yleiskaavan kokonaisuuteen eikä sillä vaikeuteta yleiskaavan tavoitteita.

Asemakaavaa laatiessa otetaan huomioon yleiskaavan sisältövaatimukset seuraavin tavoin:

1) yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ekologinen kestävyys;

- Matkailutoiminnan laajentaminen nykyisellä sijainnillaan tukee yhdyskuntarakenteen toimivuutta, taloudellisuutta sekä ekologista kestävyttä. Laajentamisella ei ole haittaa ympäröiville toiminnoille, sillä ne mahtuvat sijoittumaan alueelle pienemmässä mittakaavassa riittävässä määrin.

2) olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö;

→ Kaavamuutosalue sijoittuu olevaan yhdyskuntarakenteeseen.

3) asumisen tarpeet ja palveluiden saatavuus;

→ Kaavamuutoksella ei ole vähäistä suurempaa vaikutusta asumisen tarpeiden mahdollistamiseen ottaen huomioon rakentamisen paineen Kemin alueella.

→ Kaavamuutos lisää matkailu- sekä virkistyspalveluiden saatavuutta alueella.

4) mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, sekä energia-, vesi- ja jätehuollon tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestäväällä tavalla;

→ Kaavamuutoksessa huomioidaan erityisesti pysäköintiin liittyvät haasteet, joita aiheutuu hotellirakennuksen mahdollistamisen myötä. Tarvittavat pysäköintipaikat osoitetaan kaavamuutosalueelle.

→ Liikenteen osalta alueella on tehty vuonna 2024 muutoksia, kun Mansikkanokanpuiston läpi kulkeva hidaskatu toteutettiin palvelemaan erityisesti matkailun toimintoja.

5) mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön;

→ Kaavamuutoksessa huomioidaan hulevedet ja alueen tulvariski sekä lähiympäristön asuinkortteleihin kohdistuvat vaikutukset.

6) kunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset;

→ Kaavamuutos mahdollistaa Kemin kaupungin elinkeinoelämän kehittymisen mahdollistamalla matkailutoiminnan laajentamisen alueella.

7) ympäristöhaittojen vähentäminen;

→ Kaavamuutoksessa huomioidaan hulevedet sekä alueen tulvariski.

→ Matkailuun liittyvän toiminnan kehittäminen voi jossain määrin aiheuttaa häiriöitä esimerkiksi safaritoiminnan lisääntymisen myötä (moottorikelkkailu). Keskittämällä toimintoja yhteen saadaan vähenemään niistä aiheutuvia häiriöitä suhteessa siihen, että ne sijoitettaisiin useampaan eri paikkaan. Asemakaavaehdotuksen mukainen ratkaisu keskittää palveluja.

8) rakennetun ympäristön, maiseman ja luonnonarvojen vaaliminen; sekä

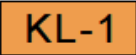
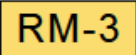

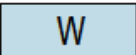
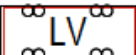
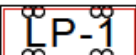
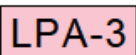



- Asemakaavaa laatiessa otetaan huomioon ympäristön rakentuminen (toimintojen sijainti suhteessa toisiinsa, viihtyisyys, istutukset jne.) sekä uudisrakennusten sopeutuminen ympäristöönsä ja maisemaan, mukaan lukien Sauvosaaren RKY-alue.
- Suunnittelualueella ei ole erityisiä luontoarvoja.



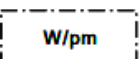
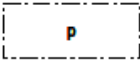
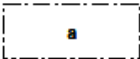
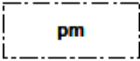
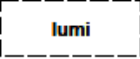
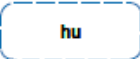

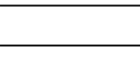

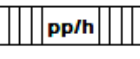

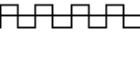
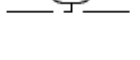
9) virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.

- Kaavamuutoksessa alueen läpi kulkeva ulkoilureitin linjaus säilytetään. Reitti yhdistää ympäröivät virkistysalueet toisiinsa.
- Kaavamuutoksella ei ole vähäistä suurempia vaikutuksia virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyyteen.

4.9 Kaavamerkinnot ja -määräykset

ASEMAKAAVAMERKINNÄT:

	Matkailua palvelevan liiketoiminnan sekä hotelli- ja majoitusrakennusten korttelialue.
	Matkailua palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa myös ohjelmapalveluiden käyttöön tarkoitettuja rakennuksia ja rakenteita.
	Lähevirkistysalue.
	Vesialue.
	Venesatama.
	Pysäköintialue, jonka alasta vähintään puolet on varattava yleiseen paikoitukseen ja muu osa pysäköintialueen viereisten ja vastapäisten kortteleiden autopaikkoja varten.
	Autopaikkojen korttelialue, jolle saadaan sijoittaa kortteleiden 171 ja 161 autopaikkoja. Alueelle saa sijoittaa linja-autopysäköintiä ja linja-autoja varten tarkoitettuja katoksia sekä matkailuajoneuvoja palvelevia toimintoja ja rakennelmia.
	3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.
2000	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
161	Korttelin numero.

	Rakennusala.
	Ohjeellinen rakennusala.
	Alueen osa, jolle saa sijoittaa kelluvia palvelua tarjoavia laivoja, rakennuksia, rakenteita ja laitteita. Rakennukset tulee mahdollisuuksien mukaan liittää yleiseen vesi- ja viemäriverkkoon. Yksittäisen rakennuksen, rakennelman tai majoitusyksikön suurin sallittu enimmäiskoko on 30 kerrosneliometriä.
	Pysäköimispaikka.
	Alueen osa, jolle saa sijoittaa ajoneuvoille tarkoitettun katoksen.
	Alueelle saa toteuttaa kevytrakenteisia palvelurakennuksia ja rakennelmia. Yksittäisen rakennuksen tai rakennelman suurin sallittu enimmäiskoko on 30 kerrosneliometriä.
	Ohjeellinen lumi- ja jäärakentamiselle varattu alueen osa.
	Ohjeellinen hulevesien viivytysalue.
	Istutettava alueen osa.
	Katu.
LUMILINNANKATU	Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.
	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.
	Katuaukio/tori.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Alue, jolla on havaittu maaperän pilaantuneisuutta. Alueelle tulee tehdä maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arviointi ja tarvittaessa pilaantunut maaperä on puhdistettava ennen rakentamiseen ryhtymistä/ alueen toteuttamista.

ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSET:

1. AUTONSÄILYTYSPIIKAT

Rakennuslupaa haettaessa on tonttia varten osoitettava vähintään seuraavat autopaikat:

- 1 ap / hotelli- ja majoitustilojen 200 m² kohti
- 1 ap / toimistojen, liikehuoneistojen ja niihin verrattavien tilojen 80 m² kohti

Pysäköintipaikkojen suunnittelussa on huomioitava sähköautojen latauspisteet.

Rakennuslupahakemuksessa tulee esittää rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymä perusteltu selvitys kohteen autopaikoituksen mitoituksesta.

Pihasuunnittelussa ja autopaikkojen sijoittelussa on huomioitava liikenneturvallisuus ja katuliittymät sekä riittävä lumitila. Autopaikan ja katualueen välissä on oltava vähintään 5 m pitkä autopysäköintitila.

LPA-3-alueella matkailuajoneuvoihin liittyvät toiminnot tulee toteuttaa korkealaatuisesti muusta pysäköinti-alueesta erottaen.

2. TULVAVAARAN HUOMIOIMINEN

Katu ja korttelialueiden rakennusalan maanpinnan tulee olla tai se tulee korottaa vähintään korkeustasoon +2.7 m (N2000). Kaikki kastumiselle arat rakenteet on sijoitettava tason +2.7 m (N2000) yläpuolelle. Mikäli kaavan hyväksymisen jälkeen esiintyy merivesitulva, joka aiheuttaa suuremman vedenkorkeuden kuin kaavassa on määritetty alimmaksi rakentamiskorkeudeksi, tulee esiintyneen tulvan korkeus ottaa määrääväksi korkeudeksi kaava-alueen rakentamiskorkeuksia määrittäessä.

3. KUNNALLISTEKNIikka

Rakennusten sijoittelussa tulee huomioida Mansikkankadulta alueelle johdettavat vesihuollon tonttijohdot.

4. HAPPAMAT SULFAATTIMAAT

Asemakaava-alueella on todettu esiintyvän potentiaalisia happamia sulfaattimaita. Rakennussuunnittelun yhteydessä tulee selvittää happamien sulfaattimaiden ja potentiaalisesti happamien sulfaattimaiden esiintyminen ja niiden vaikutus suunnitelmaratkaisuihin. Happamoitumisriski on otettava huomioon rakenteiden suunnittelussa, kaivutöissä, massanvaihdossa ja maa-aineksen läjityksessä happamoitumishaittojen ennaltaehkäisemiseksi.

5. RAKENTAMISEN LAATU

Uudisrakennusten suunnittelussa tulee ottaa huomioon rakennusten sopeutuminen ympäristöönsä.

Rakennukset, pihat, pysäköinti- ja katualueet on rakennettava siten, että maanpinnan korkeuserot eivät aiheuta haittaa kulkemiselle tai alueen visuaaliselle ilmeelle. Mikäli alueiden välille jää mittavia tasoeroja, on ne toteutettava tukimuurein siten, että niistä ei aiheudu haittaa toimintojen väliselle kulkemiselle.

Muutosalueet on maisemoitava rakentamisen jälkeen. Tonttien tulee liittyä toisiinsa ja muuhun ympäristöön luontevilla korkeuksilla ilman porrastuksia. Rakentamisluvan yhteydessä tontin käytöstä tulee esittää maisemointisuunnitelma ja leikkauspiirustus.

RM-3-kortteliin saa sijoittaa myös leirintäalueen.

6. VETEEN JA VEDEN ÄÄRELLE RAKENTAMINEN

Veteen ja sen äärelle rakennettaessa tulee rakentamislupahakemuksessa esittää rakennusvalvontaviranomaisen hyväksymä, perusteltu selvitys rakennusten ja rakenteiden turvallisuudesta, huomioiden rakennuspaikasta ja sään ääri-ilmiöistä johtuvat erityisolosuhteet. Myös rakennusten sopeutuminen ympäröivään alueeseen tulee varmistaa rakentamislupahakemuksen yhteydessä.

Vesialueelle rakennettaessa ja merenpohjaa muuttavan toimenpiteen yhteydessä tulee huomioida ja selvittää mahdolliset vedenalaiset arkeologiset kohteet. Lisäksi on huomioitava alueella sijaitsevat yhdyskuntatekniset laitteet.

7. ISTUTUKSET

Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä koko tonttia koskeva pihajärjestely- ja istutussuunnitelma, jossa istutusten riittävä määrä tulee arvioida. Suunnitelma on toteutettava rakentamisen yhteydessä.

Istutettavat alueet osat tulee istuttaa ympäristöön sopiviksi puustoisiksi alueiksi.

Rakentamatta jäävät korttelialueen osat, joita ei käytetä ajoteinä eikä pysäköintiin, on hoidettava puistomaisessa kunnossa.

8. HULEVEDET

Kaava-alueella tulee huolehtia hulevesien asianmukaisesta hallinnasta. Rakentamislupa-asiakirjoihin tulee sisältyä hulevesien (mukaan lukien kattovedet) hallintasuunnitelma.

Erityisesti laajoilla vettä läpäisemättömillä pinnoilla, kuten pysäköinti- ja venesatama-alueilla, tulee huolehtia riittävä hulevesien viivytys sekä laadullinen käsittely ennen niiden johtamista eteenpäin. Hulevedet tulee johtaa viranomaisen erikseen määräämään purkupaikkaan.

4.10 Nimistö

Kaavassa ei osoiteta uutta nimistöä.

5 Asemakaavan toteutus

Asemakaavan toteutusta ohjaavat kaavamerkinnot ja -määräykset. Kaava on toteutettavissa, kun kaavamuuotos saa lainvoiman. Asemakaavan toteutumista ohjaa ja seuraa Kemin kaupungin rakennusvalvonta.

Kemissä 5.5.2026

kaavasuunnittelija Miisa Saukkonen

kaavoitusarkkitehti Saija Alakare

