

Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintapäätös (M2026-1) koskien Kemlin Ajoksessa tapahtunutta öljyvuotoa / Vesianalyyseiden tuloksia

Lupajaosto 19.03.2026 § 21

Valmistelu

ympäristöpäällikkö Risto Pöykiö

Liitteenä on Onnettomuustutkintakeskuksen 24.2.2026 tekemä päätös (OTKES/17/2026; OTKES-AK-2026-67), jolla se käynnistää turvallisuustutkinnan vesiliikenneonnettomuudesta, jossa hinaaja Jääsaloa tankattaessa pääsi noin 10 m³ kevyttä polttoöljyä Kemlin Ajoksen satama-altaaseen 12.2.2026.

Onnettomuustutkintakeskuksen Internet-sivuilla (26.2.2026) asiasta on tiedotettu seuraavasti:

”Turvallisuustutkinnan keskiössä yhteiskunnan varautuminen talviolosuhteissa merellä tapahtuviin öljyvuotoihin”.

Onnettomuustutkintakeskus käynnistää turvallisuustutkinnan vesiliikenneonnettomuudesta, jossa hinaaja Jääsalolta pääsi noin 10 m³ kevyttä polttoöljyä Kemlin Ajoksen satama-altaaseen 12.2.2026.

”Tämä onnettomuus sai jo mediassakin paljon huomiota. On syytä todeta heti kättelyssä, että tämä öljyvuoto ei ole katastrofaalinen, mutta EU-direktiivi luokittelee sen merkittäväksi. Kansainvälinen säädöstö vaikuttaa osaltaan turvallisuustutkinnan käynnistämiseen. Olemme saaneet hyvin tietoa muilta viranomaisilta, joten olemme voineet rauhassa selvittää tapahtumaa”, kertoo tutkinnanjohtaja Ilkka Kervinen.

Tulemme tutkinnassa keskittymään erityisesti öljyvuodon tapahtumaketjun, torjuntatoimien ja viranomaisten yhteistyökäytäntöjen selvittämiseen sekä lupa- ja valvontaviranomaisten toimintaan”, lisää Kervinen.

Itämeri on monella tapaa poikkeuksellinen merialue ja öljyntorjunta etenkin talviolosuhteissa on vaikeaa. Käytännössä tästä ei ole osaamista kuin Ruotsilla ja meillä näillä muuttujilla. Tämä tutkinta antaa mahdollisuuden selvittää kokemuksia torjuntatoimista ja niiden toimivuudesta. Annamme turvallisuussuosituksia tutkinnan valmistuessa. Ennakointi ja varautumisen kehittäminen auttavat meitä valmistautumaan tämän tyyppisiin onnettomuuksiin – sekä niiden ennalta ehkäisemiseen”, toteaa Kervinen

Turvallisuustutkinnan tarkoituksena on yleisen turvallisuuden parantaminen ja uusien onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ennaltaehkäisy. Turvallisuustutkinnassa ei puututa syyllisyys- ja vahingonkorvauskysymyksiin.

Turvallisuustutkinnan kesto on noin 9-12 kuukautta”.

Liitteenä on Sweco Finland Oy:n 17.02.2026 tekemä tutkimussuunnitelma Ajoksen sataman öljyvahingon vesistötutkimuksista, joilla pyritään kartoittamaan öljyhiilivetyjen esiintyminen vesistössä.

Ensimmäinen vesistönäytteiden otto on toteutettu viikolla 8/2026 ja niitä otetaan 1-2 viikon välein, kunnes lupa- ja valvontavirasto päättää tarkkailun lopettamisesta.

Liitteenä on 18.2.2026 otettujen vesianalyysien tulokset.

Pelastuslaitos on siirtänyt jälkitorjuntavastuun 20.02.2026 Kemin kaupungin ympäristötoimialalle pelastuslain (379/2011) § 34 ja § 40 perusteella.

Esittelijä Ympäristöpäällikkö Risto Pöykiö

Päätösehdotus Merkitään tiedoksi.

Päätös Merkittiin tiedoksi.

Lupajaosto 16.04.2026 § 30
121/11.01.04/2026

Valmistelu Ympäristöpäällikkö Risto Pöykiö

Liitteenä on 25.2, 26.2. ja 3.3.2026 otettujen vesinäytteiden tulokset. Öljyhiiivetyjakeita ei havaittu näytteenottokerralla. LVV:n edustajan mukaan näytteenotto jatkuu vielä tänä keväänä.

Liitteenä on 18.3.2026 otettujen vesianalyysin tulokset näytepisteiltä Perämeri LAV1, KE9 ja KE11. Öljyhiiivetyjakeita ei havaittu näytteenottokerralla.

Esittelijä Ympäristöpäällikkö Risto Pöykiö

Päätösehdotus Merkitään tiedoksi.

Päätös Merkittiin tiedoksi.