

Kemin paikallisliikenteen hankintaperiaatteet

Ympäristölautakunta 23.09.2025 § 81
456/02.08.00/2025

Valmistelu

Ympäristöjohtaja Mika Grönvall, 13.8.2025

Hankinnan keskeiset periaatteet 1.6.2026 alkavalle sopimuskaudelle.

Nykytilanne: Paikallisliikenteen palvelut on edellisen kerran kilpailutettu keväällä 2020 ajalle 1.7.2020-31.5.2024. Nykyinen sopimus sisälsi enintään kahden vuoden option, joka on otettu käyttöön ja se päättyy 31.5.2026.

Hankintamenettely: Hankinta toteutetaan noudattaen erityisalojen hankintalakia sekä muita tarjouskilpailun käynnistyessä voimassa olevia säädöksiä. Kilpailutuksesta vastaa Meri-Lapin joukkoliikenneviranomainen (seutulogistikko) ja kilpailutuksen operatiivisesta osiosta vastaa Kemin kaupungin hankintapalveluyksikkö yhdessä ympäristötoimialan viranhaltijoiden kanssa.

Hankinta tehdään bruttomallilla, jossa tilaaja vastaa liikenteen suunnittelusta ja tiedottamisesta ja jossa lipputulot tuloutetaan tilaajalle. Bruttomalli on jo käytössä kaikissa muissa Meri-Lapin toimivaltaisen viranomaisen liikennöintisopimuksissa. Hankinnassa noudatetaan avointa menettelyä. Tarjouskilpailu toteutetaan julkisen tarjouspalveluportaalin kautta, jolloin kaikilla vähimmäisvaatimukset täyttävillä palveluntarjoajilla on mahdollisuus osallistua hankintamenettelyyn. Hankinnasta on julkaistu TED-ennakkoilmoitus kesäkuussa 2025, jotta kilpailutuksen määräaikoja voidaan tarvittaessa lyhentää.

Kalustovaatimukset: Päästövaatimus on Euro VI ja ikävaatimus varsinasen kaluston osalta 10 vuotta ja varakaluston osalta 15 vuotta. Minimi-istumapaikkavaatimukset määritellään linja-/vuorokohtaisesti.

Lipputyypit, lippu- ja maksujärjestelmä: Tilaaja määrittelee liikenteessä hyväksyttävät lipputyypit ja niiden hinnat sekä vähimmäisvaatimukset lippu- ja maksujärjestelmille. Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho vastaa lippu- ja maksujärjestelmästä. Sopimuskauden aikana voidaan tehdä muutoksia lippu- ja maksujärjestelmään tilaajan vaatimuksesta, tällöin tilaaja vastaa muutosten aiheuttamista lisäkustannuksista.

Uusi sopimukausi on 1.6.2026-31.5.2029 jonka lisäksi on 1+1 vuoden optiomahdollisuus. Hankintakokonaisuus noudattelee nykyistä hankintakokonaisuutta. Lopullinen reitti- ja aikataulusuunnitelma tehdään ennen varsinaista kilpailutusta hankintailmoituksen yhteydessä.

Aikaisempaan hankintaan verrattuna nettokustannus pysynee ennallaan. Nettokustannuksille anotaan valtionavustusta Lapin Ely-keskuksesta tai Traficomilta (valtiohallinnon uudistus vireillä). Valtionavustusten määrä viime vuosina on ollut noin 20 – 30 % nettokustannuksista.

Hankintapäätös ja sopimus tehdään Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaostossa vuoden 2025 lopussa tai talvella 2026.

Esittelijä

Ympäristöjohtaja Mika Grönvall

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä edellä mainitut hankintaperiaatteet ja valtuuttaa Meri-Lapin joukkoliikenneyksikön valmistelevaan tarjouskilpailuasiakirjat yhdessä Kemin kaupungin viranhaltijoiden ja hankintapalveluiden kanssa sekä käynnistämään tarjouskilpailu edellä mainittuja periaatteita ja aikatauluja noudattaen.

Päätös

Lautakunta päätti hyväksyä edellä mainitut hankintaperiaatteet ja valtuutti Meri-Lapin joukkoliikenneyksikön valmistelevaan tarjouskilpailuasiakirjat yhdessä Kemin kaupungin viranhaltijoiden ja hankintapalveluiden kanssa sekä käynnistämään tarjouskilpailu edellä mainittuja periaatteita ja aikatauluja noudattaen.