

Jari Siepin kuntalaisaloite vapautuvan ratapenkan tulevaisuus

Kaupunginhallitus 31.10.2023 § 347

Valmistelu

Jari Siepin kuntalaisaloite 8.2.2023:

Vapautuvan ratapenkan tulevaisuus

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 8.2.2023

Aloitteen julkaisupäivämäärä 8.2.2023

Kemin kaupunki lunastaa entisen rautatie-maan lapintieltä Metsän tehtaille ainakin osittain. Ennen kuin kiskot poistetaan ja penkat tasoitetaan, voisi miettiä selkeän väylän hyöty- tai virkistyskäyttöä. Väylällä ei ole kuin kaksi autotie-risteystä ja se kulkee osin pusikoituneen alueen sisällä.

Olisiko kiskobussi keskustasta kiikeliin? Tai kiskot pois ja pintaa päälle, saisi luonnon ympäröimän pyörätien lapintieltä Kiikeliin, katuristeyksiäkään ei olisi kuin kaksi. Alkuosalla vieressä kulkee särmääjänkatu, jossa ei ole pyörätietä tai jalkakäytävää länsi-itä - suunnassa.

Toivon kaupunki järjestää tästä vaikka kansalaisten ideointi-kilpailun tai tapahtuman, jotta vapautuva "ränni" saadaan käyttöön eikä se jää puskia kasvavaksi pitkäksi kukkulaksi.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee aloitteen tietoonsaatetuksi ja ohjaa asian edelleen ympäristötoimialalle valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginhallitus totesi, että asiasta on tehty jo aiemmin samansisältöinen aloite Essi Ryttilahden toimesta ja se tulee ottaa huomioon asian valmistelussa.

Kaupunginhallitus merkitsi aloitteen tietoon saatetuksi ja ohjaa asian edelleen ympäristötoimialalle valmisteltavaksi.

Ympäristölautakunta 21.11.2023 § 93

Valmistelu

Ympäristöjohtaja Mika Grönvall, 9.11.2023

Vanha Pajusaaren rautatieyhteys Metsä Fibren tehdasalueelle on valtion Väyläviraston toimesta poistettu käytöstä, koska korvaava ratayhteys on rakennettu Sahansaarenkadun varteen.

Asia on elinvoimatoimialalla valmistelussa, koska se vastaa maanhakinnasta ja kaavoituksesta. Kyseisen rata-alueen maanhankintasopimus on valmistelussa elinvoimatoimialalla ja kun alue tulee kaupungin omistukseen, niin asemakaavaa tulee muuttaa vastaamaan tulevaa maankäytön tarvetta. Ympäristötoimiala on mukana elinvoimatoimialan kaavoitusyksikön kanssa pohtimassa uutta maankäyttöä aloitteen mukaiselle alueelle.

Ympäristötoimiala ottaa alueen ympäristösuunnitteluun ja toteutukseen muutetun asemakaavan pohjalta. Ympäristötoimia pitää alustavasti järkevänä, että vanhalle rata-alueelle tulisi puistomainen väyläalue, jossa voisi olla kevyen liikenteen kulkureitti erilaisine aktiviteetteineen.

Esittelijä	Ympäristöjohtaja Mika Grönvall
Päätösehdotus	Ympäristötoimiala antaa oheisen vastineen kaupunginhallitukselle ja lähettää sen elinvoimalautakunnalle tiedoksi.
Päätös	Ympäristölautakunta antaa oheisen vastineen kaupunginhallitukselle ja lähettää sen elinvoimalautakunnalle tiedoksi.

Elinvoimalautakunta 23.10.2024 § 77

Valmistelu	Kaupungingeodeetti P. Rantajärvi
	Entisen rata-alueen maapohja on hankittu kaupungille ja alueella on vireillä asemakaavan muutos, jossa entinen rata-alue on tarkoitus muuttaa virkistysalueeksi. Kaavamuuotos tulee mahdollistamaan entisen rata-alueen hyödyntämisen kevyen liikenteen reittinä.
Esittelijä	Työllisyyspäällikkö Riitta Hakala
Päätösehdotus	Elinvoimalautakunta antaa oheisen vastineen kaupunginhallitukselle ja tiedoksi ympäristötoimialalle.
Päätös	Elinvoimalautakunta antoi oheisen vastineen kaupunginhallitukselle ja tiedoksi ympäristötoimialalle.

Kaupunginhallitus 11.11.2024 § 343 96/10.03.00.00/2023

Valmistelu	
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus merkitsee elinvoima ja ympäristölautakuntien vastineet tietoon saatetuksi ja esittää sen vastauksen akuntalaisaloitteen tekijä Jari Siepille.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä elinvoima ja ympäristölautakuntien vastineet tietoon saatetuksi ja esittää sen vastauksen akuntalaisaloitteen tekijä Jari Siepille.