

## Kuntalaisaloite Autotie tuhoaa Mansikkanokan puiston, pidetään puisto puistona

Kaupunginhallitus 11.03.2024 § 97

112/08.00/2024

### Valmistelu

Ympäristöjohtaja Mika Grönvall, 27.2.2024

Kuntalaisaloite

Autotie tuhoaa Mansikkanokan puiston, pidetään puisto puistona

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 1.2.2024

Aloitteen julkaisupäivämäärä 2.2.2024

Kemin huono taloustilanne ja pienenevä asukasluku ei näytä olevan ongelma kaupungintalolla. Kemin kaupunki on päättänyt rakentaa autoilun sallivan kadun Mansikkanokan puiston läpi. Mansikkanokan halki tehtävä katu maksaa lehtitiedon (LK 26.1.2024) mukaan 450 000 euroa. Mielestön rahasumma, joka on päätetty laittaa kadun perustamiseen. Jatkossa rahaa palaa myös senkunnossapitoon. Eikö sellaista summaa voisi käyttää muihin tärkeämpiin ja ajankohtaisiin kohteisiin, kuten esimerkiksi uusien työpaikkojen luomiseen tai niiden houkuttelemiseen Kemiin? Miten uusi katu, joka halkoo ainutlaatuisia merellistä, osittain luonnontilaista kaupunkipuistoa, tukee Kemin vihreää linjaa, niin sanottua Vihreää Kemiä? Mansikkanokka on monien mahdollisuuksien puisto: Puistossa kävellään, lenkkeillään, hiihdetään, leikitään, pelataan, uidaan, nautitaan auringosta hiekkarannalla, urheillaan, retkeillään, tarkkaillaan luontoa, tavataan ystäviä ja ennen kaikkea rauhoitutaan. Puisto on aina ollut turvallinen ja liikenteeltä suojattu nurkkaus, vaikka onkin osa kaupungin keskustaa. Puistoa on viime vuosina kehitetty mm. rakentamalla kaupungin viihtyisin lähiliikuntapaikka sekä uusimalla laavu merellisiin maisemiin lisäten näin puiston monipuolista käyttöä. Tätä kehittämistä pitäisi jatkaa. Mansikkanokalle kaavoitettu katu tuhoaa puiston luonteen. Tien vaikutukset ympäristöön, kasveihin ja eläimiin voivat olla tuhoisia. Suunniteltu hidaskatu ei hidasta liikennettä. Siellä tullaan ajelemaan kuten muuallakin. Ehdotankin, että Kemin kaupunki laittaa suunnitelman, jossa rakennettava autotie tuhoaisi Mansikkanokan puiston, vielä jäihin. Rakennetaan vasta sitten, jos Kemin väkiluku kasvaa ja koemme sietämättömänä, että rantaa ei voi rallata autoillen kokonaan ympäri. Tällä hetkellä kadulle ei ole tarvetta, vaikka monitoimitalo puiston lähelle nouseekin. Pidetään puisto puistona.

### Vastine kuntalaisaloitteeseen (Mika Grönvall):

Kaupunginvaltuusto on päättänyt kokouksissaan sisällyttää Mansikkanokan hidaskadun rakentamisen talousarvion investointiohjelmaan vuodelle 2024. Kokouskäsittelyt ovat olleet seuraavasti: 4.12.2023 § 116 "talousarvio 2024 ja taloussuunnitelma 2024-2027" ja 26.2.2024 § 15 "talousarvion päivittäminen ja lisäsopeutus".

Kyseessä on lainvoimaisen asemakaavan toteuttaminen. Hanke on nyt katusuunnitteluvaiheessa ja katusuunnitelman hyväksymiskäsittely tapahtuu ympäristölautakunnassa kevään 2024 aikana. Tämän jälkeen hanke voi edetä rakennusvaiheeseen.

Katusuunnittelun lähtökohtana on alueelle mahdollisimman hyvin soveltuva hidaskatu, jossa kiinnitetään erityistä huomiota ajoneuvonopeuksiin ja mahdolliseen meluun. Suunnitelmassa huomioidaan aloitteessakin mainitut puistoalueen aktiviteetit siten, että ne säilyvät jatkossakin mahdollisuuksien mukaan ennallaan. Katusuunnittelussa huomioidaan myös olemassa olevat viheralueet, puusto ja lisäistutuksia tullaan myös suunnitelmassa osoittamaan.

Asemakaavan hyväksynnän yhteydessä on käyty laaja osallistamisprosessi kuten maankäyttö- ja rakennuslaki edellyttää. Kaavakäsittelyn yhteydessä muistutukset on huomioitu ja käsitelty. Kaavaprosessissa on lopulta päädytty siihen, että alueelle on kaavoitettu hidaskatu Sauvosaaren urheilukentän tontin välittömään läheisyyteen. Aikaisemmassa asemakaavassa oli merkittävä määrä asuinrakentamista ja leveämpi keskelle puistoa osoitettu Rantabulevardi.

Hidaskatua ei ole tarkoitus toteuttaa keskelle olemassa olevaa puistoa, vaan asemakaavan osoittamaan paikkaan puiston reunaan. Nykyisen puiston keskellä oleva puistopolku sekä puistopolun ja uimarannan välinen alue säilyvät ennallaan.

Nyt puheena oleva hidaskatu liittyy koko kaupungin ranta-alueen pitkäjänteiseen kehittämiseen, johon sisältyvät Ruutin- ja Hahtisaarenpuistot, sisäsatama, Ulenin venesatama-alue, Mansikkanokan puisto ja Pajarin ranta-alue aina Peurasaareen saakka.

Kyseisellä hankkeella yhdistetään nykyinen Mansikkanokankatu (Lumilinna-alue) ja Rantabulevardi hidaskatuyhteydellä toisiinsa. Tällä mahdollistetaan muun muassa ympärivuotinen esteetön kulkuyhteys edellä mainittujen alueiden välillä ja helpotetaan matkailuliikennöintiä siten, että liikennettä ei tarvitse ohjata keskustan ruutukaava-alueen asuinkortteleiden kautta.

**Esittelijä**

Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus merkitsee ympäristöjohtajan lausunnon tiedoksi ja saattaa sen kuntalaisaloitteen tekijöiden tietoon vastauksena kuntalaisaloitteeseen Mansikkanokan puiston autotien rakentamatta jättämisestä.

**Päätös**

Kaupunginhallitus merkitsi ympäristöjohtajan lausunnon tiedoksi ja saattaa sen kuntalaisaloitteen tekijöiden tietoon vastauksena kuntalaisaloitteeseen Mansikkanokan puiston autotien rakentamatta jättämisestä.