

Arvoisat puheenjohtajat, kaupunginjohtaja, valtuutetut ja kaupungin viranhaltijat

Lapin Kansan uutisjuttu 26.1.2024 herätti ja havahdutti kemiläiset Mansikkanokan puiston suojeluun. Suurin osa kaupunkilaisista, joiden kanssa olemme keskustelleet, on ollut siinä uskossa, että Mansikkanokan puiston läpi kulkeva tie olisi jo haudattu hanke. Reaktiot kaavan mahdollistamasta kadusta ovat olleet tyrmistyneitä.

Puiston suojelemiseksi laadimme kuntalaisaloitteen, joka julkaistiin 2.2.2024 Kuntalaisaloitepalvelussa. Vain kahdessa viikossa se keräsi 900 allekirjoitusta. Määrä on ylivoimaisesti suurin, mitä mikään aloite Kemissä on koskaan saanut. Toiseksi eniten kannatusta on saanut aloite samasta aiheesta pari vuotta sitten.

Tie ja siihen kytkeytyvä asuntorakentaminen on aiheuttanut suurta pelkoa ja surua puiston menettämisestä. Keskustelua on käyty niin uimahallin saunassa, harrastuspiireissä kuin lähikaupoissakin sekä sosiaalisessa mediassa, joissa kaikissa hanke on kauhistellen lähes tulkoon tyrmätty. Esimerkiksi tuoreimmassa Facebookin Kemi-ryhmässä voi lukea seuraavia mielipiteitä: "Turhin tienpätkä ikinä", "...millä valtuuksilla tämän kaltainen hanke on pantu liikkeelle...", "...ihan hirvee raha pikkupätkälle", "Sisäsatamaan ja Lumilinnaan on jo HYVÄT autotiet", "...parkkipaikoista oltiin huolissaan jo silloin, kun ensimmäiset suunnitelmat urheiluhallista tehtiin. Nytpä sitten keksittiin uhrata sille Mansikkanokan puistoa". Myös Lapin Kansa ja Ylen uutiset radiossa ja televisiossa ovat nostaneet otsikoihin tiehankkeen herättämän kuntalaisten huolen.

Mansikkanokan puisto on ainoa puisto keskustassa, jossa vielä voi kokea lähiluonnon. Puisto on kemiläisten olohuone, jonka käyttö on koko ajan lisääntynyt. Aluetta on ilahduttavasti kehitetty viime vuosina ja tämän kehityksen toivomme jatkuvan. Puiston halkaiseva autotie ja asuinrakennukset tuhoaisivat puiston luonteen, johon kuuluu myös luonnonvaraisena säilytettävää metsää.

Kaavakäsittelyssä ja kaupungin johdon haastatteluissa tien haittavaikutukset on kuitattu nimikkeellä hidaskatu. Hidaskatu on oikeasti kaksisuuntainen tie, johon tulee luonnollisesti pientareet, jotta katu saadaan kantavaksi. Rakentamisessa poistetaan puustoa juurineen isolta alalta. Myös kunnallistekniikka vaatii oman tilansa. Kadun ja asuinkorttelin rakentamisessa tuhotaan yli 10 000 neliometriä metsäaluetta.

Hankkeen yhteydessä kaupungin johto on esittänyt, että liikenne vähenisi muilta kaupungin kaduilta. Tämä ei voi pitää paikkaansa, koska hidaskadulle siirrytään Sankarikadun, Urheilukadun, Mansikkanokankadun sekä Meripuistokadun kautta. Lintujen laulu puistossa vaihtuu moottoreiden pärinään sekä autostereoiden

bassojumpputukseen. Puistosta ollaan tuhoamassa juuri se asia, joka on ollut kaikkein tärkeintä: luonto ja luonnonrauha.

Kaupunginhallituksen esitys talousarvion päivittämisestä ja lisäsopeutuksesta tulee tänään valtuuston käsiteltäväksi. Tien rakentamatta jättämisellä olisi hyvä mahdollisuus säästää ainakin 450 000 euroa kuntalaisten rahoja tänä vuonna sekä päällystys- ja aurauskuluja tulevilta vuosilta.

Kuntalaisilla on suuri huoli kaupungin taloudesta, koska hehän nämä investoinnit loppupeleissä joutuvat maksamaan. Lumilinna ja turismi tuovat elämää Kemiin. Uusi katu ei houkuttele tänne turisteja, jotka tulevat hakemaan pohjoisesta puhdasta luontoa ja rauhaa.

Hyvät valtuutetut: Toivomme, että kuntalaisaloite tulee pikaisesti käsittelyyn. Toivomme teiltä myös hyviä ja oikeita päätöksiä, joissa kuntalaisten tahtoa kuunnellaan.

900:n kuntalaisaloitteen allekirjoittaneen puolesta

Kemissä 26.2.2024

Camilla Ahlstrand, Nina Susi, Jorma Pimperi, Marketta Korrensalo, Antti Koskela, Toini Huovinen, Minna Marttinen, Sini Tossavainen, Simja Lempinen