

Valtuutettu Harri Pullolan ja kolmen muun valtuutetun aloite liikennevalojen ohjauksen kehittämistä sujuvammaksi

Kaupunginvaltuusto 27.02.2023 § 24

Valtuutettu Hannu Peurasaari esitti seuraavan aloitteen:

Aloite liikennevalojen ohjauksen kehittämistä sujuvammaksi

Aloite koskee Kemin kuutta valo-ohjattua risteystä ja niiden toiminnan parantamista ilta- ja yöaikaan. Taksin ammattikuljettaja voi havaita että ilta- ja yöaikana ja huomattavan vähäisen liikennemäärän olosuhteissa niiden risteysten liikennevalot eivät toimi asianmukaisesti ja sujuvasti. Keminmaassa ja Torniossa liikennevalot toimivat moitteetta reagoiden lähestyvään autoon ja vaihtaen vihreän linjan. Turhat jarrutukset, pysähdys ja kiihdytys jälleen ajonopeuteen jäävät pois (luonto kiittää?) nimenomaan ilta- ja yöaikana, jolloin liikenne on tosi vähäistä. Kemissä asia on toisin. Esim. Asemakadun ja Pohjoisrantakadun sekä Asemakadun ja Meripuistokadun liikennevalot ovat jumissa yöaikaan. Vihreä linja palaa juuri niihin suuntiin, josta ketään ei tule. Esim. Tokmannin ja Lidlin suunnalta ei tule liikennettä, koska kaupat ovat kiinni yöllä.

Hahtisaarenkadun ja Lehtokadun risteuksen liikennevalojen paloaikaa on jatkettu varhaisaamun kello kolmeen asti, mutta minkä vuoksi. Taksinkuljettajan tuodessa asiakasta yökoneelta lentoasemalta Scandiciin molemmat ihailevat pitkään Kemiä tyhjässä valoristeyksessä ennen kuin matka hotellille voi jatkua. Aikaisemmin valot vilkkuivat keltaista jo yhdentoista aikaan illalla. Ennen Metsä Fibren kuljetuksia risteuksen valot pelasivat reagoiden liikennevirtaan, mutta eivät enää. Samoin Sauvonväylän ja Kivikonkadun liikennevalot ovat yöaikaan täysin jumissa. Molemmissa risteyksissä palaa punaiset pitkän aikaa, vaikka muilta suunnilta ei ole tulossa ajoneuvoja. Sujuvasta liikenteestä ei voida puhua etenkin ilta- ja yöaikaan. Kysyttäessä asiaa poliisilta he ovat kertoneet, että liikennevaloissa ei ole sensoreita. Liikennevalojen toiminta tulisi saada sujuvammaksi.

Päätös Aloite lähetettiin kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten.

Kaupunginhallitus 13.03.2023 § 82

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus lähettää aloitteen ympäristötoimialalle toimenpiteitä varten.
Päätös	Kaupunginhallitus päätti lähettää aloitteen ympäristötoimialalle toimenpiteitä varten.

Ympäristölautakunta 18.04.2023 § 33

Valmistelu

Ympäristöjohtaja Mika Grönvall, 3.4.2023

Keskustan liikennevaloissa on ollut ongelmia. Liikennevaloristeyksien laitteet ja ohjelmat ovat osin vanhoja. Usein ongelmia on esiintynyt myös tunnistesilmukoissa johtuen routavaurioista. Tammikuussa 2023 vaihdettiin Asemakadun-Hahtisaarekadun-Sauvonväylän risteykseen uusi liikennevalokoje ja opastimet uusitaan kesällä 2023.

Ympäristötoimiala on tilannut liikennevalosuunnitelman, joka valmistuu keväällä 2023. Varsinaiset maastotyöt suoritetaan pääosin kesällä 2023 ja mikäli määräraha ei riitä, niin jatkorahoitusta esitetään vuoden 2024 investointiosioon.

Suunnitelmassa on tarkoitus laatia erillisohjelmat eri liikennetilanteisiin ja parantaa ajoneuvojen tunnistamista, jolloin liikenteenohjaus saadaan vastaamaan paremmin fyysistä liikennettä.

Esittelijä

Ympäristöjohtaja Mika Grönvall

Päätösehdotus

Lautakunta antaa oheisen lausunnon kaupunginhallitukselle

Päätös

Lautakunta päätti antaa oheisen lausunnon kaupunginhallitukselle.

Kaupunginhallitus 08.05.2023 § 157
137/08.00.00/2023

Valmistelu**Esittelijä**

Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa oheisen lausunnon ja saattaa sen valtuuston tietoon vastauksena Harri Pullolan ja kolmen muun valtuutetun aloitteeseen liikennevalojen ohjauksen kehittämistä sujuvammaksi

Päätös

Kaupunginhallitus päätti antaa oheisen lausunnon ja saattaa sen valtuuston tietoon vastauksena Harri Pullolan ja kolmen muun valtuutetun aloitteeseen liikennevalojen ohjauksen kehittämistä sujuvammaksi.