

Leena Tiensuun kuntalaisaloite; Etelänväylän kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen

Kaupunginhallitus 23.01.2023 § 35
703/08.00.00/2021

Valmistelu

Hallinto- ja kehitysjohtaja Jukka Vilen 10.1.2023

Leena Tiensuun kuntalaisaloite 4.11.2021:

Etelänväylän (kevyen)liikenteen turvallisuuden parantaminen
Etelänväylän ja Kiveliönkadun liikenneympyrän turvallisuutta on pyritty parantamaan lisäämällä liiketunnistimella toimivat valot kaikkein katveisimpaan kulmaan. Tästä huolimatta Kivikon suunnasta tuleva liikenne tulee ympyrään - luonnollisesti myös valoisaan aikaan - niin kovalla vauhdilla, että vaaratilanteita syntyy päivittäin. STOP-merkki Kivikon suunnasta tulevalle liikenteelle ei kokonaan poistaisi ongelmaa, mutta pudottaisi varmasti vauhteja. Eiväthän läheskään kaikki STOPille pysähdy, mutta monet sentään hidastavat reilusti merkin nähdessään. Toinen vaihtoehto olisi hidastetöyssy, mutta sen lisukkeeksi tarvittaisiin sitten varoitusmerkkiä ym. Jokatapauksessa, jotain risteyksen turvallisuuden lisäämiseksi tulisi tehdä, ennen kuin joku jää suojatiellä auton yliajamaksi.

Toinen ongelmakohta on samalla tieosuudella Etelänväylän sillalla olevalla moottoritien rampilla, josta pohjoisen suunnasta tulevat autoilijat kuvittelevat näkevänsä Etelänväylälle jo rampista, ja kääntyvät sitten kevyestä liikenteestä piittaamatta suoraan etuajo-oikeutetun liikenteen eteen. Tuossa risteyksessä vaaratilanteita aiheutuu sekä kevyelleliikenteelle että ajoneuvoliikenteelle samaten päivittäin. Tosiasiassa pohjoisen suunnasta tulevalta rampilta tulevan olisi pakko hidastaa aina vauhtia lähes kävelynopeuteen, mikäli haluaa liittyä liikenteeseen turvallisesti. Tässäkin tilanteessa ensiapu voisi olla STOP merkki, joka sijoittuisi kevyen liikenteen väylän etupuolelle eli pakollinen pysäyttäminen tulisi tehdä ennen suojatietä. Tosiasia tietenkin on, että autoilijat eivät ko. paikasta vielä näe kunnolla risteävään ajoneuvoliikenteen suuntaan, mutta taas vauhti on pudonnut huomattavasti alemmas.

Ymmärrän kyllä ja kokemuksesta tiedän, että STOP, merkki ei monellekaan nykyisin merkitse sitä, että pitää pysähtyä vaan sitä, että pitää ehtiä jatkamaan lähes pysähdyksistä matkaa niin nopeasti kuin mahdollista. Kuten todettua, moni kuitenkin hidastaa vauhtiaan STOP-merkille saapuessaan huomattavasti enemmän kuin kärkekolmiolle ja se jo parantaisi näiden risteysten turvallisuutta huomattavasti.

Saisimmeko kaupungilta joululahjaksi hieman lisää turvallisuutta Etelänväylälle? Kiitos kun käsittelette palautteen.

Ympäristöjohtaja Mika Grönvallin lausunto 5.1.2023:

Aloitteessa esitetään Stop-merkin asettamista Kiveliönkadulle ennen kiertoliittymää pohjoisesta tultaessa ja moottoritien rampin yläpäähän Etelänväylän risteykseen pohjoisesta tultaessa.

Molemmissa aloitteen mukaisissa kohdissa on näkemäongelmaa. Kiertoliittymään on asennettu katuvalaisin, joka tunnistaa kevyen liikenteen

väylän liikkujan ja sytyttää valon, jotta autoilija voi havaita paremmin kevyen liikenteen kulkijan. Lisäksi kiinteistön aitaa on madallettu kyseisellä kohdalla.

Suunnitteluohjeen mukaan molemmissa aloitteen mukaisissa kohdissa käytetään liikennemerkkiä ”väistämisvelvollisuus risteyksessä” ja molemmissa risteyksessä on edellä mainittu liikennemerkki. Suunnitteluohjeen mukaan molemmissa tapauksissa voidaan myös käyttää vaihtoehtoisesti pakollinen pysähtyminen (STOP) liikennemerkkiä, mikäli risteuksen näkemä on huono.

Ympäristötoimiala on laatinut vuonna 2022 suojateiden toimenpideselvityksen, jossa on muun muassa huomioitu Etelänväylän ja Kiveliönkadun risteuksen toimenpiteet. Toimenpideselvityksessä Kiveliönkadun ja Etelänväylän risteykseen on esitetty suojatien kohdalle liikennejakajaan led-valoilla varustettua huomiovalopylvästä, joka tunnistaa kevyen liikenteen kulkijan ja antaa välkkyvän valomerkin autoilijoille. Tämä toimenpide parantaa edelleen ko. risteuksen liikenneturvallisuutta.

Etelänväylälle johtava moottoritien ramppi on valtion omistama ja hallinnoima tie ja kaupunki ei voi liikennemerkkiä siihen itse asettaa. Ympäristötoimiala asentaa Kiveliönkadun ja Etelänväylän kiertoliittymään led-valoilla varustetun huomiovalopylvään ja käy keskustelun Lapin Ely-Keskuksen kanssa stop-merkin asettamisesta moottoritien rampin ja Etelänväylän risteykseen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi ympäristöjohtajan lausunnon ja saattaa sen Leena Tiensuun tietoon vastauksena hänen kuntalaisaloitteeseen.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi ympäristöjohtajan lausunnon ja saattaa sen Leena Tiensuun tietoon vastauksena hänen kuntalaisaloitteeseen.