

**VÄYLÄVIRASTO
OUTOKUMPU STAINLESS OY
TORNIO RÖYTTÄ VÄYLÄN GEOMETRIAN PARANTAMINEN**

YHTEENVETO HANKKEESTA JA SEN VAIKUTUKSISTA

Väylävirasto ja Outokumpu Stainless Oy hakevat Pohjois-Suomen aluehallintovirastolta lupaa Tornio - Röyttä väylän parantamiselle leventämällä nykyistä väyläaluetta väyläkapeikkojen osalta, leventämällä nykyistä satama-allasta sekä ruoppausmassojen sijoittamiselle suunnitelmassa toteutettavaksi esitetylle merialueesta reunapenkereillä rajattavalle läjitysalueelle. Lisäksi haetaan Tornio Röyttä väylän vastuualueiden mukaista jakoa julkiseksi kulkuväyläksi (Väyläviraston väyläosuus) ja yleiseksi paikallisväyläksi Outokumpu Stainless Oy:n hallinnoiman satama-alueen rajan sisäpuolelle.

Hankkeessa on suunniteltu parannettavan Tornion satamaan johtavan Tornio Röyttä väylän geometriaa. Väylän kokonaispituus on 25 km ja sen mitoitussyväys on 9,0 m. Hanke käsittää nykyisten alusliikenteen kannalta vaikeissa kohteissa sijaitsevien väyläkapeikkojen sekä satama-altaan väyläalueen leventämisen ruoppaamalla ja muuttamalla kelluvaa merkintää. Tornio Röyttä väylän omistajana on Väylävirasto ja Tornio sataman vesiliikennealueella Outokumpu Stainless Oy.

Hankkeen toteutuksella varmistetaan Tornion sataman LNG-terminaaliin tapahtuvien LNG-kuljetusten turvallisuus ja tätä kautta myös Outokumpu Stainless Oy:n häiriöttömät raaka-aine- ja tuotekuljetukset. Alusten liikennöinti väylällä on todettu haasteelliseksi ja se voi aiheuttaa mahdollisen onnettomuuden väylän alueella.

Nykyisen meriväylän kunnostaminen edellyttää ruoppauksia hankealueella. Ruopattavat alueet sijaitsevat väylän reuna-alueilla molemmilla puolilla. Hankkeen teoreettinen kokonaisruoppausmäärä on noin 300 000 m³ ktr ja ruoppausmassat on suunniteltu läjitettäväksi sataman aikaisemmin käytetyn läjitysaltaan viereen rakennettavaan uuteen läjitysaltaaseen.

Hakijat omistaa hankkeen toteuttamiseen tarvittavat vesialueet hankkeessa lupakäsittelyn piiriin kuuluvien Tornio Röyttä väylän väyläalueen ja sataman vesiliikennealueen sekä läjitysalueen osalta.

Hankkeeseen liittyvillä ruoppauksilla ei ole vesiympäristön tai muun ympäristön kannalta pitkäaikaisia negatiivisia vaikutuksia. Hankkeen ympäristövaikutukset ovat tavanomaisia ruoppauksien aiheuttamia vaikutuksia kuten, pääosin lievä veden tilapäinen samentuminen ja siitä sekä työmelusta aiheutuvat lievät ja paikalliset vaikutukset kalastoon ja kalastukseen sekä mahdollisesti myös virkistyskäyttöön esim. veneilyyn. Vaikutukset keskittyvät pääasiassa ruoppauskohteiden välittömään läheisyyteen. Ruoppauksista aiheutuva veden samentuminen ei eroa merkittävästi lähialueiden luontaisesta vaihtelevasta ja alus- sekä vene liikenteen potkurivirtojen ym. aiheuttamasta samentumisesta. Ruoppauksen mahdollisten haittojen kohdistuminen riippuu mm. käytettävästä ruoppaustekniikasta, ruoppauksen huolellisesta toteuttamisesta ja toiminnan ajoittamisesta.

Hankkeesta ei aiheudu muutoksia vallitseviin vedenkorkeuksiin, eikä hanke vaikuta virtaamiin. Hanke ei aiheuta nykytilaan verrattuna haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön tai sen käyttöön. Hankkeella ei myöskään ole haitallisia vaikutuksia alueen rakennettuun ympäristöön. Hanke ei ole luonnonsuojelulain tai jätelain vastainen, eikä ole ristiriidassa vesienhoitosuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden kanssa.

Hankkeesta tehtyjen selvitysten pohjalta Lapin ELY-keskuksen antamien lausuntojen ja päätösten mukaan hankkeelta ei edellytetä luonnonsuojelulain 65 §:n mukaista Natura-arviointia eikä YVA-menettelyä

Hankkeesta saatavat merkittävimmät hyödyt kohdistuvat alusliikenteen turvallisuuden parantamiseen ja navigoinnin helpottumiseen. Paikoitellen kapean väylän geometrian parantamishanke osaltaan parantaa navigointia väylällä ja siten parantaa Tornion sataman LNG-terminaaliin tapahtuvien LNG-kuljetusten meriturvallisuutta. Alusliikenteen riskinä on mahdollinen onnettomuus väylällä, joka johtaisi väylän tilapäiseen sulkemiseen. Tästä aiheutuisi merkittäviä häiriöitä kaikille Tornion tehtaiden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Muita realistisia vaihtoehtoisia reittejä tuonnille ja viennille ei ole.

Hankkeesta aiheutuvat tärkeimmät taloudelliset vaikutukset liittyvät meriteitse hoidettavan kaupan ja tavarakuljetusten sujuvuuteen edistämällä elinkeinoelämän toimintaa kohdistuen ensisijaisesti terästehtaan toimintaan ja välillisesti terästehtaan kautta Tornion kaupunkiin ja koko Kemin-Tornion seutukuntaan. Väylän levennys turvaa Tornion terästehtaan toiminnan sekä Pohjois-Suomen teollisuuden energiatoimitukset pitkälle tulevaisuuteen.

