

Lausunto YVA-menettelyn soveltamisesta koskien Tornion meriväylän parantamista

Lupajaosto 17.11.2022 § 113
646/11.00.02/2022

Valmistelu

ympäristöpäällikkö Risto Pöykiö

Väylävirasto ja Outokumpu Stainless Oy suunnittelevat Tornion meriväylän parantamista väylän nykyisellä mitoitussyvyyksellä. Hankkeen muutos käsittää nykyisten väyläkapeikkojen leventämisen alusliikenteen kannalta vaikeissa kohteissa. Hankkeessa ei rakenneta uutta väylää, vaan Tornion meriväylän parannetaan väylän nykyisellä mitoitussyvyyksellä (9 m). Sataman liikenne palvelee pääasiassa Outokumpu Stainless Oy:n Tornion terästehdasta.

Tornion väylän geometrian parantamisen kustannukset ovat noin 2,0 M€.

Lisäksi hankkeeseen kuuluu sataman vastuulla olevat satama-alueen levennystyöt. Hankkeen kokonaisruoppausmäärä on noin 360 000 m³ ktr ja ruopattavat massat on suunniteltu läjitettäväksi sataman aikaisemmin käytetyn läjitysaltaan viereen sijoittuvaan uuteen läjitysaltaaseen, jonka suunnittelu on parhaillaan käynnissä.

Liitteenä on FCG Finnish Consulting Group Oy:n YVA-tarvehankinta-raportista otettu kuva Tornion meriväylän ruoppauskohdista sekä yhteenveto raportista.

Kokousasiakirjat ovat kokonaisuutena nähtävillä kokouksessa.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) tekee ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki, 252/2017) mukaisen päätöksen YVA-menettelyn soveltamistarpeesta koskien Tornion meriväylän parantamista koskevaa hanketta.

ELY-keskus pyytää YVA-lain 13 §:n mukaisesti asiassa lausuntoa mm. Kemin kaupungilta (kaupunginhallitus) ja Kemin kaupungin ympäristön-suojeluviranomaiselta (lupajaosto) YVA-menettelyn tarpeesta.

Lausunto pyydetään toimittamaan ELYkeskuksen kirjaamoon (kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi) 2.12.2022 mennessä.

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö Risto Pöykiö

Päätösehdotus

Lupajaosto, joka toimii Kemin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena, antaa asiassa seuraavan lausunnon ja esittää sitä myös kaupungin-hallitukselle annettavaksi Kemin kaupungin lausuntona asiassa.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Lausunto:

Kyseessä on kauppamerenkulkuun tarkoitettu jo olemassa oleva väylä. Väylän syventäminen ja kapeikkojen leventäminen mahdollistaisi suurempien alusten käynnin Tornion satamassa. Tämä tukisi Perämeren kaupunkien kehitystä sekä vahvistaisi Tornion terästehtaan toiminta-edellytyksiä parantaen täten seudullista ja maantieteellistä aluerakennetta.

FCG Finnish Consulting Group Oy:n YVA tarvehankintaraportti antaa väylän perusparannustyöstä ja sen ympäristövaikutuksista hyvän ja kattavan selvityksen.

FCG Finnish Consulting Group Oy toteaa YVA-tarvehankintaraportin yhteenvedo-osassa, että erillinen ympäristövaikutusten arviointi ei ole tarpeen ja edelleen, että niiden vaikutusten kohdalla, missä ilmenee epävarmuutta, voidaan vaikutuksia täydentää hankkeen vesilain mukaisessa lupaprosessissa ja vaikutuksia voidaan lieventää lupaehtojilla.

Tässä yhteydessä on syytä mainita, että Pietarsaaren väylän ja sataman ruoppaushankkeessa ei edellytetty YVA-menettelyn soveltamista jo olemassa olevalle väylälle, vaikka hanke oli ruoppausmassojen osalta merkittävästi suurempi (960 000 m³ ktr) kuin nyt puheena oleva hanke.

Myöskään Liikenneviraston Kemin Ajoksen 12 metrin väylän syventämishankkeeseen ei sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Edellä esitetty ja FCG Finnish Consulting Group Oy:n YVA-tarvehankintaraportissa esille tuotujen seikkojen perusteella YVA-menettelyä ei ole tarpeen soveltaa Tornion meriväylän parantamisessa.

Päätös

Lupajaosto, joka toimii Kemin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena, päätti antaa asiassa seuraavan lausunnon ja esittää sitä myös kaupunginhallitukselle annettavaksi Kemin kaupungin lausuntona asiassa. Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.