

**Varavaltuutettu Osmo Happonen ja viiden muun valtuutetun aloite toimenpiteitä Lehtokadun ylinopeuksien hillitsemiseksi**

**Kaupunginvaltuusto 02.05.2022 § 44**

Varavaltuutettu Osmo Happonen esitti seuraavan aloitteen:

Toimenpiteitä Lehtokadun ylinopeuksien hillitsemiseksi

Saamamme kuntalaispalautteen mukaan Lehtokadulla ylinopeuden ajaminen on pikemminkin sääntö kuin poikkeus ja kadun asukkaissa ja tien käyttäjissä tämä aiheuttaa harmitusta. Niinpä Kemin Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää valtuustoaloitteenaan, että kaupunki tutkii, mikä olisi paras keino parantaa liikenneturvallisuutta Lehtokadulta ylinopeuksien hillitsemiseksi. Keinovalikoimiin voisivat kuulua muun muassa hidasteet tiettyihin strategisiin kohtiin tai sitten samankaltainen nopeusvalvontanäyttö kuin esimerkiksi Kivikon koulun läheisyydessä on. Mahdollisuuksien mukaan molempien keinojenkaan käyttö ei ole poissuljettua.

Kemin Kokoomuksen valtuustoryhmä

**Päätös** Aloite lähetettiin kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten.

**Kaupunginhallitus 09.05.2022 § 474**

**Esittelijä** Kaupunginjohtaja Matti Ruotsalainen

**Päätösehdotus**

**Päätös** kaupunginhallitus lähettää aloitteen ympäristötoimelle lausuntoa varten. Kaupunginhallitus päätti lähettää aloitteen ympäristötoimelle lausuntoa varten.

**Ympäristölautakunta 21.06.2022 § 60**  
**297/08.00.00/2022**

**Valmistelu** Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ismo Tapio

Yhdyskuntatekniikka (nyk. yleisten alueiden prosessit) on laatinut **oheismateriaalina** olevan selvityksen koskien ajoneuvonopeuksien hillintää Kemin kaupungin katuverkolla. Tekninen lautakunta on hyväksynyt em. raportin 16.6.2009 § 80. Selvitys sisältää mm. toimenpideohjelman, jossa on esitetty toimenpiteitä ajoneuvonopeuksien hillitsemiseksi sekä esitetty kohdeluettelo kii-reellisyysjärjestyksessä. Lehtokatu on esitetty ko. selvityksessä toimenpiteenä 1; ajoneuvonopeuksien hillitsemiseksi esitetään ajoratamaalauk-sien käyttöä.

Lehtokadun liikennevirrat ovat tällä hetkellä poikkeuksellisia Metsä Groupin biotuotetehtaan rakentamisen sekä Sahansaarenkadun keskeneräisten

liikennejärjestelyiden takia ja tästä syystä katumaalauksien tekeminen on järkevää vasta kuluvan vuoden heinäkuun jälkeen erikoiskuljetuksien loputtua. Kivikon koulun vierelle asennetun nopeusnäytön tilapäistä siirtämistä Lehtokadulle selvitetään.

Sahansaarenkadun muutostyöt tulevat vaikuttamaan kaikkien pohjoisesta keskustaan tulevien pääkatujen liikennevirtoihin ja uuden tilanteen kartoittamiseksi on tarpeen päivittää selvitys ajoneuvonopeuksien hillitsemisestä Kemin kaupungin katuverkolla.

**Esittelijä**

vs. Ympäristöjohtaja Risto Pöykiö

**Päätösehdotus**

Lautakunta päättää, että yleisten alueiden prosessit päivittää selvityksen ajoneuvonopeuksien hillinnästä Kemin kaupungin katuverkolla kun liikennevirrat ovat normalisoituneet, ja tehostaa nopeusrajoitusalueen hahmottamista erikoiskuljetuksien loputtua Lehtokadulla välillä Hahtisaarenkatu – Mäntylänkatu ajoratamerkintöjen uudelleen maalaamisella (suojatiet ja 40 km/h merkit). Ympäristölautakunta antaa oheisen vastineen kaupunginhallitukselle.

**Päätös**

Esittelijä muutti päätösesitystään lisäyksellä että Lehtokadulle asennetaan nopeusnäyttötaulu.

Lautakunta päätti, että yleisten alueiden prosessit päivittää selvityksen "Ajoneuvonopeuksien hillintä Kemin kaupungin katuverkolla" kun liikennevirrat ovat normalisoituneet, ja tehostaa nopeusrajoitusalueen hahmottamista erikoiskuljetuksien loputtua Lehtokadulla välillä Hahtisaarenkatu – Mäntylänkatu ajoratamerkintöjen uudelleen maalaamisella (suojatiet ja 40 km/h merkit), ja asentamalla Lehtokadulle nopeusnäyttötaulun.

Ympäristölautakunta päätti antaa oheisen vastineen kaupunginhallitukselle.